

HOW TO

MSD 6A

Ignición ProjectECU MSD 6A (Información aún Por confirmar)

Introducción:

El MSD 6A es un dispositivo que aumenta el voltaje de ignición y provee múltiples eventos de ignición a bajas RPMs, las ventajas están más enfocadas a motores de carburador con distribuidor, sin embargo es posible usarlo con inyección electrónica.

Debido a los sistemas de ignición modernos el uso de MSD 6A es poco recomendable debido a su relación coste/beneficio.

Si su motor cuenta con un MSD 6A puede seguir usándolo, esta guía comprende su cableado y configuración.

Lo que se cubre en este artículo

Tenga en cuenta que los artículos HOW TO de ProjectECU generalmente se centran en la parte más confusa del proceso de instalación, y eso es tomar el control del sistema de encendido. Esta es la parte del proceso que es diferente de un automóvil a otro y, por lo tanto, intervenimos con detalles específicos para ayudar donde podamos. Para el resto de los detalles, las partes que son iguales en todos los automóviles, como los sensores de Temperatura, IAT, TPS y O2, consulte la sección de guías rápidas de ProjectECU.

Opcional: Uso de ProjectECU con señal del Distribuidor Bosch

ProjectECU Modificaciones requeridas:

- No olvide agregar pullup externo (resistencia de 1k de señal a 5V o 12V) para distribuidor tipo hall, para distribuidor VR no es necesario pullup externo.
- Seleccione Voltaje de Ignición de 5V, usando el jumper disponible en la ECU. (por default es 5V)



Ejemplo de Guía rápida de ECU.

¡Listo!

Opcional: Uso de ProjectECU con señal de rueda en damper

ProjectECU Modificaciones requeridas:

- No olvide agregar pullup externo (resistencia de 1k de señal a 5V o 12V) para sensor ckp tipo hall, para ckp tipo VR no es necesario pullup externo.
- Seleccione Voltaje de Ignición de 5V, usando el jumper disponible en la ECU. (por default es 5V)

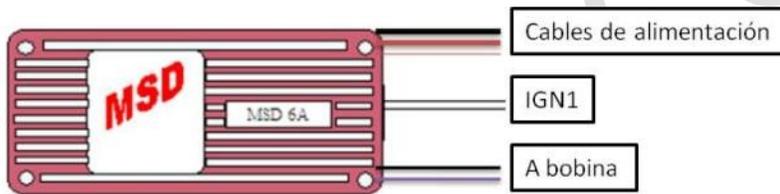


Ejemplo de Guía rápida de ECU.

¡Listo!

Cableado de MSD

- Conecte el cable de señal del sensor de efecto Hall en el distribuidor al pin VR1+.
- Conecte el cable Blanco del módulo MSD al pin de salida de chispa de la ProjectECU (IGN1).



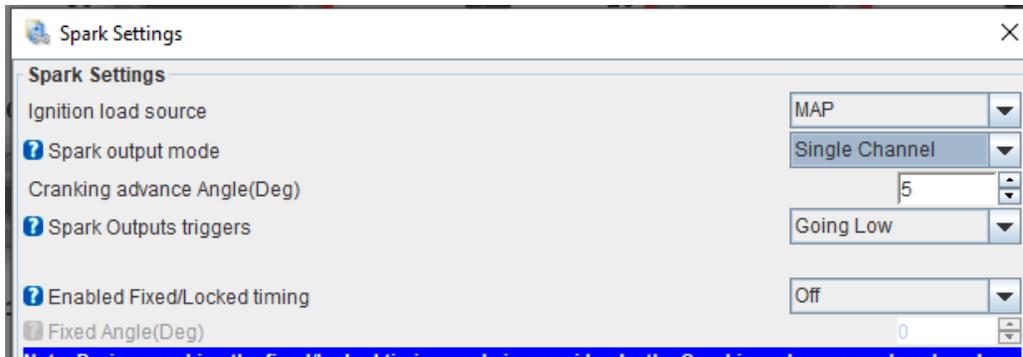
- Cable Amarillo (tach).- No conectar.
- Cable Blanco (Control).- IGN1.
- Cable Negro Grueso (GND).- Power GND (block o a GND común).
- Cable Rojo Grueso (12V).- +12v a batería.
- Cable Rojo delgado (SW).- +12V de relé.
- Cable Naranja (Coil+).- Conectar a positivo de bobina.
- Cable Negro delgado (Coil-).- Conectar a negativo de bobina.
- Cable Verde.- No conectar.
- Cable Morado.- No conectar.

¡Listo!

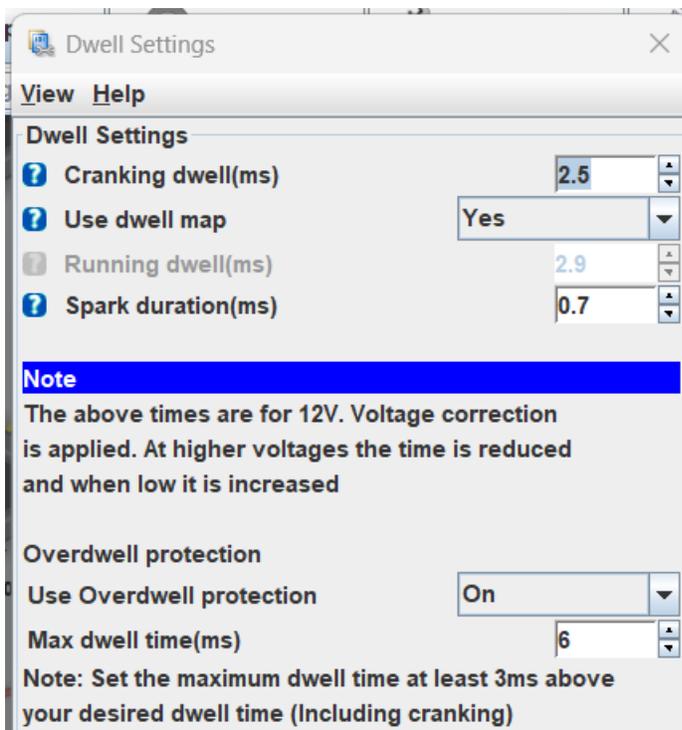
Configuración de encendido en TunerStudio

SparkSettings:

- Configure la salida de chispa como "Single Channel".
- Debe establecer la Salida de chispa en "Going Low".



Dwell Settings:



Activar Dwell por tabla

Debido a que el MSD esta preparado para señal de distribuidor (con switches que inevitablemente varían el dwell entre mas aumentan las rpms), la señal de dwell de la ecu se debe ajustar a esto:

150	1.0	0.1	0.1	0.1
100	1.0	0.1	0.1	0.1
60	2.0	2.0	0.1	0.1
30	2.0	2.0	0.1	0.1
L	300	1500	2500	6000

RPM

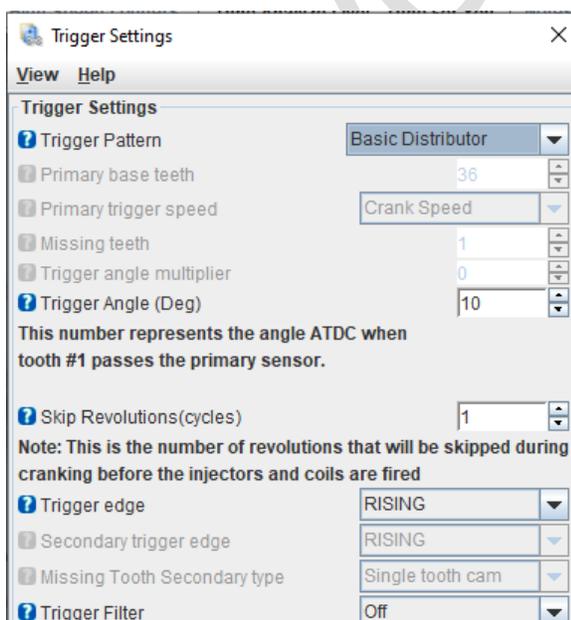
Overdwell protection
 Use Overdwell protection
 Max dwell time(ms)
 Note: Set the maximum dwell time at least 3ms above
 dwell time (including cranking)

Esta tabla fue probada en un 5.0 super, siéntase libre de mejorar o adaptar este concepto a su aplicación.

TriggerSetup:

Para distribuidor

- TriggerPattern.- Simple Distributor.
- Triggerangle.-La configuración del ángulo de activación dependerá de la ubicación física de la activación del activador. A menudo, un ángulo de 10 grados lo hará encender.
- Skiprevolutions.- La configuración común es 1 vuelta.
- Triggeredge.- La configuración común es Rising (de subida), pero es posible que Falling (de bajada) nos dé un ralentí, más estable. (Favor de comprobar ambas opciones).
- Triggerfilter.- Off (apagado).



Para CKP

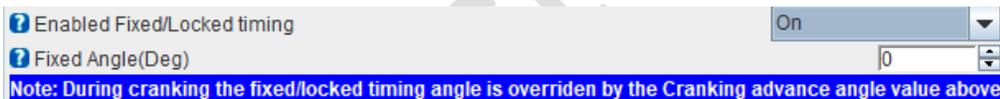
- TriggerPattern.- Missing tooth.
- Triggerangle.-La configuración del ángulo de activación dependerá de la ubicación física de la activación del activador. A menudo, un ángulo de -78 lo hará encender (ángulo de fabrica de muchos motores).
- Skiprevolutions.- La configuración común es 1 vuelta.
- Triggeredge.- La configuración común es Rising (de subida), pero es posible que Falling (de bajada) nos dé un ralentí, más estable. (Favor de comprobar ambas opciones).
- Triggerfilter.- Off (apagado).
-

¡Eso es!

Anexo:

Una vez encendido el motor no olvide calibrar el ángulo correcto usando pistola de tiempo.

El procedimiento es muy sencillo. Se activa el modo "Fixedtiming" del menú SparkSettings, se pone ángulo fijo de 0 (o el ángulo deseado), se pone la pistola sobre las marcas y se mueve el ángulo en el menú "TriggerSetup" en el parámetro triggerangle. Una vez que las marcas de pistola coincidan. Se desactiva el modo "fixedtiming".



¡Listo!

Disclaimer:

Toda la siguiente información se proporciona con la esperanza de que los esfuerzos de otros puedan beneficiarlo en su instalación. Esta información está aquí para ayudarlo a orientarlo en la dirección correcta para configurar su motor con ProjectECU. Como el ProjectECU es un sistema de gestión del motor aftermarket configurable a muchos motores con mapas genéricos, le animo a que se tome su tiempo, investigue y asuma la responsabilidad de su instalación y puesta a punto.

Algunos de los artículos también pueden tener mapas de ajuste básicos disponibles; es importante que se asegure de comprender que a menudo estos mapas solo funcionarán con la misma versión de firmware en los que se crearon. Puede cambiar manualmente la configuración a un nuevo firmware, pero simplemente cargar el .msq en una versión diferente de la que se creó puede tener resultados impredecibles. Además, el hecho de que un mapa se haya construido en un automóvil como el suyo no significa que deba cargar el mapa en su automóvil e ir a correr full WOT (acelerador a fondo), tómese el tiempo y sea responsable de su propia instalación y tune, asegúrese de que funcione correctamente SU automóvil, asegúrese de que el CKP, el tiempo y los AFR sean correctos. Considere esto como " base" y NO como producto final.

(2/Julio/25)