

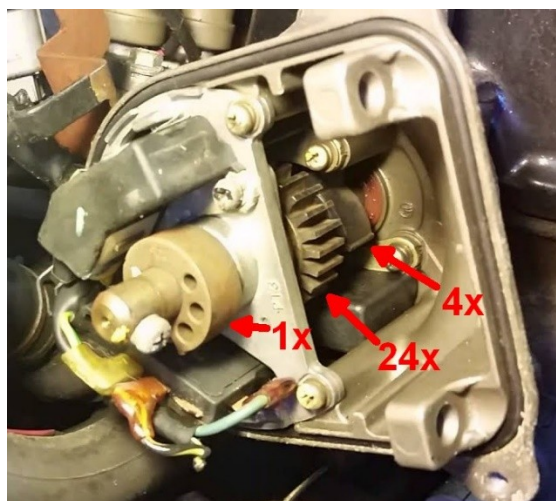
HOW TO

BOBINAS INDIVIDUALES HONDA K

Ignición ProjectECU Honda D16 B16A B18C H22A F23A

Introducción:

Honda utilizó un conjunto similar de electrónica en su gama de modelos durante los años 90. Estos diseños usan tres sensores VR separados llamados CYL o CYP, TDC y Crank o CKP. Estos producen 1, 4 y 24 pulsos por revolución del árbol de levas. Por lo general, los 3 sensores están en el distribuidor, pero algunos motores de las series F y H ubican los sensores TDC y CKP en el cigüeñal. Hay varias formas diferentes de utilizar estos sensores, pero la forma más sencilla es TUMBAR UN DIENTE A EL SENSOR DE 24 PULSOS, para hacerlo as un 24-1 CAM SPEED. Los colores que Honda usó para el sensor de 24 Pulsos varían de un año a otro y de un modelo a otro.



Usaremos bobinas individuales para esta guía.

Lo que se cubre en este artículo

Tenga en cuenta que los artículos HOW TO de ProjectECU generalmente se centran en la parte más confusa del proceso de instalación, y eso es tomar el control del sistema de encendido. Esta es la parte del proceso que es diferente de un automóvil a otro y, por lo tanto, intervenimos con detalles específicos para ayudar donde podamos. Para el resto de los detalles, las partes que son iguales en todos los automóviles, como los sensores de Temperatura, IAT, TPS y O2, consulte la sección de guías rápidas de ProjectECU.

Aplicaciones cubiertas por este artículo:

Este artículo cubre :

- Civics, Del Sol e Integras de 1992-2000
- Prelude 1992-2001
- Accord 1992-2002 modelos de cuatro cilindros

Algunos, pero no todos, OBD0 Hondas también funcionan con este artículo. Esto cubre muchos de los populares motores Honda de cuatro cilindros, incluidos los de la familia D16, B16A, B18C, H22A y F23A. No cubre los sistemas de encendido de bobina Individual posteriores, como los utilizados en el Civic S2000 o D17. Estos se cubren en otra guía. Honda D17.

Uso de ProjectECU con el módulo de encendido de fabrica

ProjectECU Modificaciones requeridas:

- Seleccione el modo VR de los jumpers disponibles en la ECU (revise guías rápidas para su modelo).
- No olvide también desactivar el pullup interno, algunas ECUs como la Gladiator desactivan pullup automáticamente. Si la guía rápida de su modelo pide el uso de Tarjeta VR, asegúrese de montarla conforme a la misma.
- Seleccione Voltaje de Ignición de 5V, usando el jumper disponible en la ECU.



Ejemplo de Guía rápida de ECU.

¡Listo!

Cableado de encendido usando bobina Honda K series:

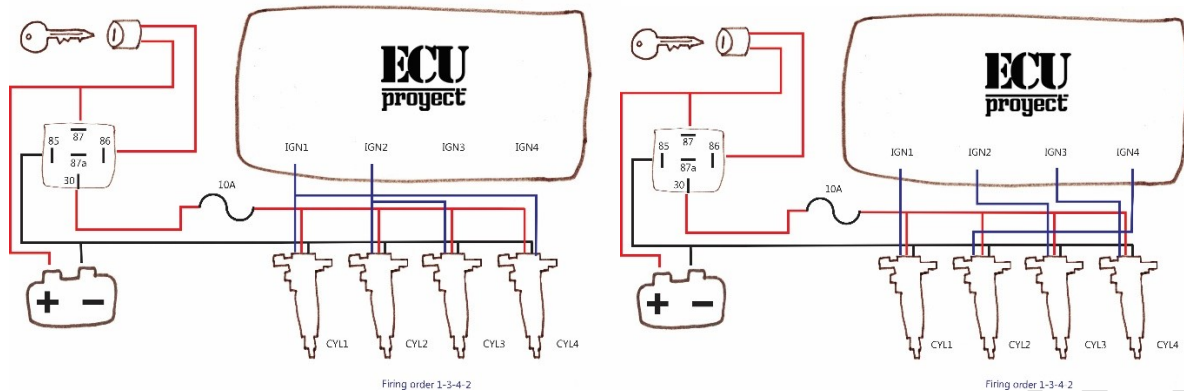
- Conecte el cable de señal del sensor VR a los pines VR1+ y VR1-.
- Conecte los pines de señal de la bobina al pin de salida de chispa de la ProjectECU (IGN).
- Para bobinas negras K series (civics, CRVs, Accord) (3 wire logic COP) Seleccione Voltaje de Ignición de 5V, usando el jumper disponible en la ECU (5v por default). (PELIGRO, si usa 12V en nivel lógico estas bobinas dejaran de funcionar en un periodo corto de tiempo).



1 ECU ignition signal

2 Ground

3 12V+ Switched



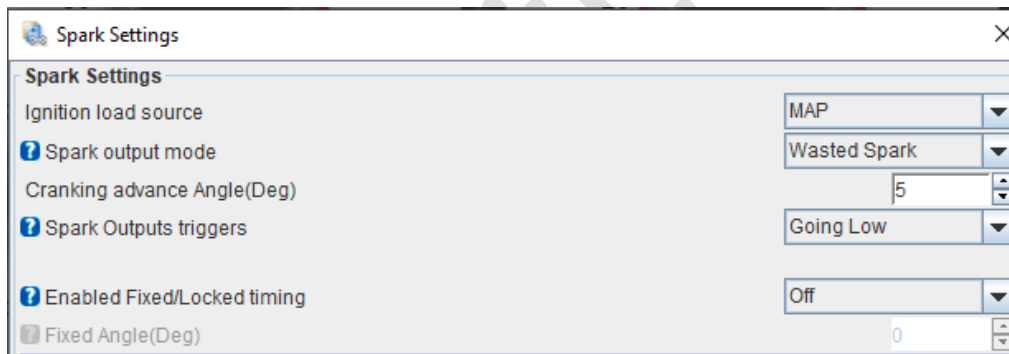
(ejemplos de configuraciones de bobinas Wasted Spark y secuencial)(revise el manual ProyectECU para mas información sobre modos)

¡Listo!

Configuración de encendido en TunerStudio

SparkSettings:

- Configure la salida de chispa como "WastedSpark" o "Wasted COP" o "Full sequential" (revise el manual ProyectECU para más información en tipos de conexión de bobinas).
- Debe establecer la Salida de chispa en "Going LOW".



TriggerSetup:

- TriggerPattern.- MissingTooth.
- Primary Base teeth.- 24.
- Primarytriggerspeed.- Cam.
- Missingteeth.- 1.
- Triggerangle.- El angulo depende de que diente haya usted cortado (favor de poner a punto con pistola de tiempo).
- Skiprevolutions.- La configuración común es 1 vuelta.
- Triggeredge.- La configuración común es Rising (de subida).
- Triggerfilter.- Off. Verificar si se ocupa filtro en Medium revisando SyncLoss en algún log (ver tutorial en video).

Trigger Settings

View Help

Trigger Settings

? Trigger Pattern Missing Tooth

? Primary base teeth 24

? Primary trigger speed Cam Speed

? Missing teeth 1

? Trigger angle multiplier 17483648

? Trigger Angle (Deg)

This number represents the angle ATDC when tooth #1 passes the primary sensor.

? Skip Revolutions(cycles) 1

Note: This is the number of revolutions that will be skipped during cranking before the injectors and coils are fired

? Trigger edge RISING

? Secondary trigger edge RISING

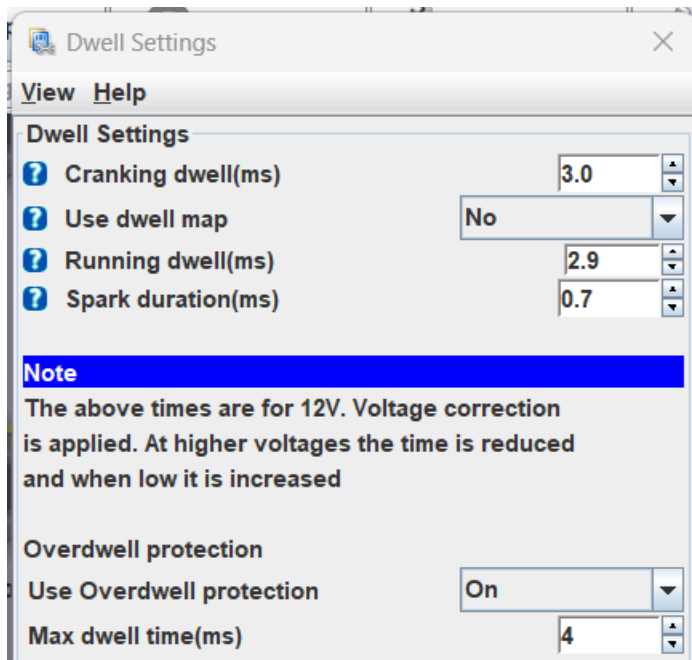
? Level for 1st phase Low

? Missing Tooth Secondary type Single tooth cam

? Trigger Filter Off

Dwell Settings:

- Cranking Dwell.- 3.0ms.
- Running Dwell.- 2.9ms.
- Spark Duration.- 0.7ms.
- Use Overdwell protection.- ON.
- Max dwell time.- 4.

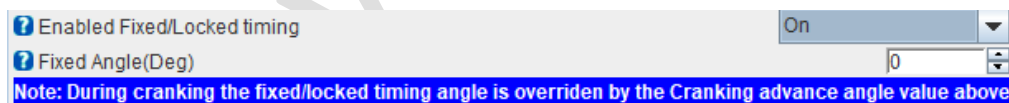


¡Eso es!

Anexo:

Una vez encendido el motor no olvide calibrar el ángulo correcto usando pistola de tiempo.

El procedimiento es muy sencillo. Se activa el modo "Fixedtiming" del menú SparkSettings, se pone ángulo fijo de 0 (o el ángulo deseado), se pone la pistola sobre las marcas y se mueve el ángulo en el menú "TriggerSetup" en el parámetro triggerangle. Una vez que las marcas de pistola coincidan. Se desactiva el modo "fixedtiming".



¡Listo!

Información extra:

Control VTEC

Mientras que la ECU normalmente conecta a tierra los dispositivos para activarlos, el solenoide VTEC obtiene 12 voltios de energía de la ECU de fábrica. La forma más fácil de controlar esto es agregar un circuito de control de relé al ProjectECU y usar un relé para alimentar el circuito de control VTEC. Con ProjectECU, le permitirá establecer las RPM donde se activa, y posición mínima de aceleración.

WT Control

WT Control Enabled
On

? Use WT map as On / Off only
Yes

WT output pin
Board Default

WT control Table

t	100	0	0	0	0	0	100	100	100
h	80	0	0	0	0	0	100	100	100
r	60	0	0	0	0	0	100	100	100
o	50	0	0	0	0	0	0	0	0
t	40	0	0	0	0	0	0	0	0
t	20	0	0	0	0	0	0	0	0
e	10	0	0	0	0	0	0	0	0
.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
P		1000	2000	3000	3800	4500	5300	6000	6800
		rpm							

CLT sensor info:

Bias Resistor Value (Ohms)
2490.0

☒ Fahrenheit
☐ Celsius

Temperature(°F)	Resistance (Ohms)
14.000	34200
86.000	5440
212.000	440

Bias Resistor Value (Ohms)
2490.0

☐ Fahrenheit
☒ Celsius

Temperature(°C)	Resistance (Ohms)
-10.0	34200
30.0	5440
100.0	440



TW Pin	Function
1 (Red/White)	Coolant Temp (Pull Up)
2 (Green/Blue)	Signal Ground

(La ecu ya tiene pullup interno para CLT llamado Bias Resistor)

Disclaimer:

Toda la siguiente información se proporciona con la esperanza de que los esfuerzos de otros puedan beneficiarlo en su instalación. Esta información está aquí para ayudarlo a orientarlo en la dirección correcta para configurar su motor con ProjectECU. Como el ProjectECU es un sistema de gestión del motor aftermarket configurable a muchos motores con mapas genéricos, le animo a que se tome su tiempo, investigue y asuma la responsabilidad de su instalación y puesta a punto.

Algunos de los artículos también pueden tener mapas de ajuste básicos disponibles; es importante que se asegure de comprender que a menudo estos mapas solo funcionarán con la misma versión de firmware en los que se crearon. Puede cambiar manualmente la configuración a un nuevo firmware, pero simplemente cargar el .msq en una versión diferente de la que se creó puede tener resultados impredecibles. Además, el hecho de que un mapa se haya construido en un automóvil como el suyo no significa que deba cargar el mapa en su automóvil e ir a correr full WOT (acelerador a fondo), tómese el tiempo y sea responsable de su propia instalación y tune, asegúrese de que funcione correctamente SU automóvil, asegúrese de que el CKP, el tiempo y los AFR sean correctos. Considere esto como "base" y NO como producto final.

(11/Abril/20)