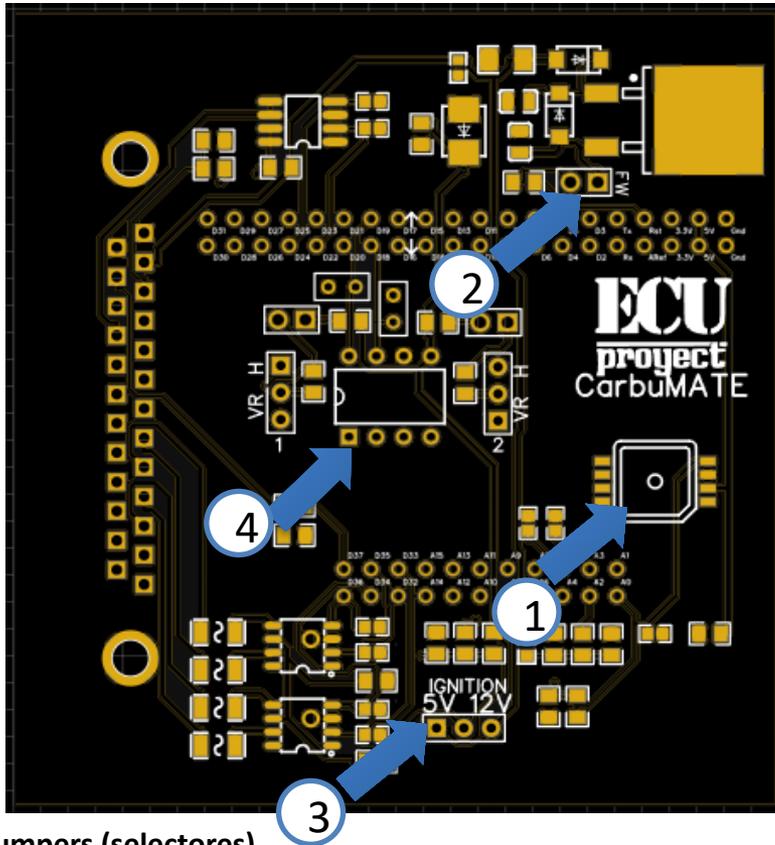


CARBUMATE V1

GUIA RAPIDA

Usar Board Layout: UA4C



Jumpers (selectores)

- 1.- Map OPCIONAL
- 2.- Remover selector para grabar firmware
- 3.- Selector para elegir salidas de ignicion a 5V o 12V
- 4.- Selectores para elegir modo HALL/OPTICO o VR, pullups se activan de manera automatica para Hall/optico

- 12V.- alimentación para ECU (normalmente a switch)
- GND.- tierra, la tierra es común para sensores, y demás dispositivos
- 5V.- Salida de 5V para sensores (TPS, MAP)
- IGN1, ING2, IGN3, IGN4.- Bancos de ignición 1,2,3 y 4
- NITRO.- entrada digital para activación nitro
- CLT.- sensor de temperatura de anticongelante
- TPS.- sensor de posición de cuerpo de aceleración
- LNCH.- entrada para activar launch control (SE ACTIVA CON GND DE LA MISMA ECU)
- MAP.- entrada para sensor MAP externo
- VR1+.- entrada de sensor de cigüeñal o CKP tipo OPTICO o HALL también configurable como VR pulso positivo
- VR2+.- entrada de sensor de árbol o CAM tipo OPTICO o HALL también configurable como VR pulso positivo
- VR1-.- solo se usa en caso de configurar sensor de cigüeñal como tipo VR, esta es la entrada de pulso complementario negativo
- VR2-.- solo se usa en caso de configurar sensor de árbol como tipo VR, esta es la entrada de pulso complementario negativo
- FAN.- salida para ventilador de radiador (usar con relevador)
- TACH.- salida para tacómetro

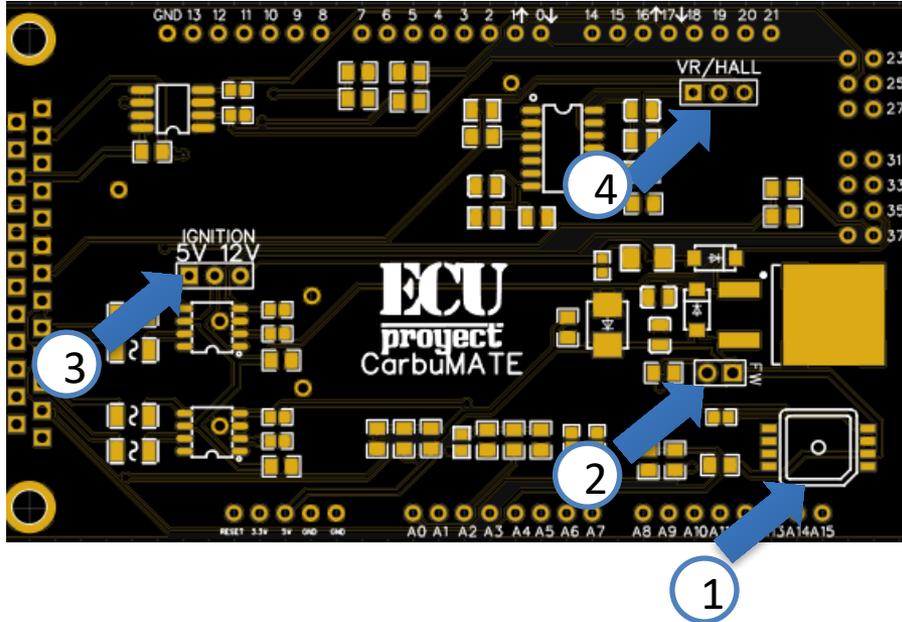
Tarjeta VR OPCIONAL

Map interno opcional de 4bar

CARBUMATE V1

GUIA RAPIDA

Usar Board Layout: UA4C



- 12V.- alimentación para ECU (normalmente a switch)
- GND.- tierra, la tierra es común para sensores, y demás dispositivos
- 5V.- Salida de 5V para sensores (TPS, MAP)
- IGN1, ING2, IGN3, IGN4.- Bancos de ignición 1,2,3 y 4
- NITRO.- entrada digital para activación nitro
- CLT.- sensor de temperatura de anticongelante
- TPS.- sensor de posición de cuerpo de aceleración
- LNCH.- entrada para activar launch control (SE ACTIVA CON GND DE LA MISMA ECU)
- MAP.- entrada para sensor MAP externo
- VR1+.- entrada de sensor de cigüeñal o CKP tipo OPTICO o HALL también configurable como VR pulso positivo
- VR2+.- entrada de sensor de árbol o CAM tipo OPTICO o HALL también configurable como VR pulso positivo
- VR1-.- solo se usa en caso de configurar sensor de cigüeñal como tipo VR, esta es la entrada de pulso complementario negativo
- VR2-.- solo se usa en caso de configurar sensor de árbol como tipo VR, esta es la entrada de pulso complementario negativo
- FAN.- salida para ventilador de radiador (usar con relevador)
- TACH.- salida para tacómetro

Jumpers (selectores)

- 1.- Map OPCIONAL
- 2.- Remover selector para grabar firmware
- 3.- Selector para elegir salidas de ignicion a 5V o 12V
- 4.- Selectores para elegir modo HALL/OPTICO o VR, pullups se activan de manera automatica para Hall/optico

Tarjeta VR INTEGRADO

Map interno opcional de 4bar

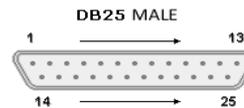
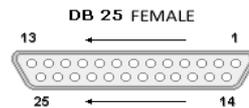
CARBUMATE V1 GUIA RAPIDA

CarbuMATE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	GND	12V	Nitro	VR2-	VR2+	VR1-	VR1+	IGN1	IGN2	IGN3	IGN4	MAP	CLT
	Negro	Rojo	Rojo /Rayas	Azul Shielded		Negro Shielded	Rojo Shielded	Naranja	Naranja /Rayas	Amarillo	Amarillo /Rayas	Café Rojizo	Café
	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
		LNCH	Tach	FAN	5V								
		Azul /Rayas	Azul	Café /Rayas	Naranja Shielded								

ARNES

ECU



ECU

proyect

www.facebook.com/ProyectECU/

ADVERTENCIA

No grabar tunes o archivos de megasquirt en esta ECU, esta ecu NO ES MEGASQUIRT, no es clon de megasquirt tampoco. Por lo que grabar un tune incompatible hara que la ecu no sincronize tiempo y ocurran fallas.

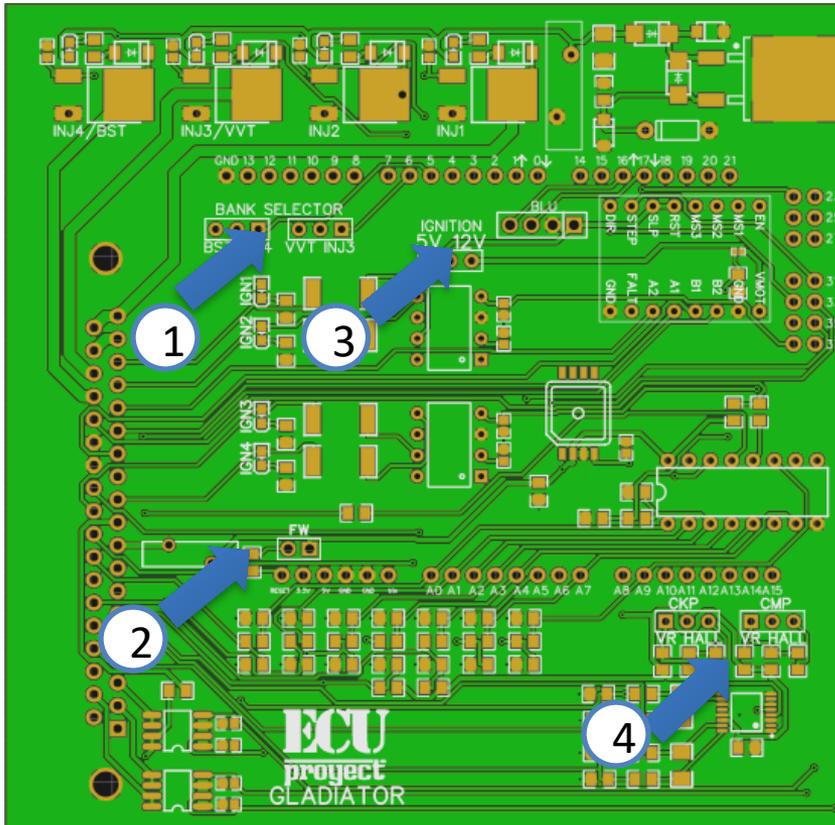
RECOMENDACION:

Sigue el Tutorial1 y los archivos de drive virtual para conectarte a la CarbuMATE y hacer el Hardware test!

Realiza esto antes de instar la ECU !

GLADIATOR GUIA RAPIDA

Usar Board Layout: UA4C



Jumpers (selectores)

- 1.- Selectores para elegir entre banco de inyección o salida especial
- 2.- Remover selector para grabar firmware
- 3.- Selector para elegir salidas de ignición a 5V o 12V
- 4.- Selectores para elegir modo HALL/OPTICO o VR, pullups se activan de manera automática para Hall/optico

12V.- alimentación para ECU (normalmente a switch)

GND.- tierra, la tierra es común para sensores, y demás dispositivos

5V.- Salida de 5V para sensores (TPS, MAP)

INJ1.- Banco 1 de inyectores

INJ2.- Banco 2 de inyectores

VVT/3.- Banco 3 de inyectores / salida VVT

BS/4.- Banco 4 de inyectores / salida Boost

IGN1, IGN2, IGN3, IGN4.- Bancos de ignición 1,2,3 y 4

FLX.- entrada para sensor Flex Fuel (contenido de etanol)

IAT.- sensor de temperatura de entrada de aire

CLT.- sensor de temperatura de anticongelante

TPS.- sensor de posición de cuerpo de aceleración

LNCH.- entrada para activar launch control (SE ACTIVA CON GND DE LA MISMA ECU)

O2.- entrada para sensor de oxígeno (wideband con controlador o narrowband directo)

O2_2.- entrada para segundo sensor de oxígeno, o configurable para otro sensor

BR.- entrada para sensor Barométrico (MAP de 1 bar)

VR1+.- entrada de sensor de cigüeñal o CKP tipo OPTICO o HALL también configurable como VR pulso positivo

VR2+.- entrada de sensor de árbol o CAM tipo OPTICO o HALL también configurable como VR pulso positivo

VR1-.- solo se usa en caso de configurar sensor de cigüeñal como tipo VR, esta es la entrada de pulso complementario negativo

VR2-.- solo se usa en caso de configurar sensor de árbol como tipo VR, esta es la entrada de pulso complementario negativo

FAN.- salida para ventilador de radiador (usar con relevador)

FP.- salida para bomba de combustible (usar con relevador)

TACH.- salida para tacómetro

Out26.- salida programable disponible (usar con relevador)

Tarjeta VR INTEGRADA

Map interno opcional de 4bar

GLADIATOR GUIA RAPIDA

Gladiator

INJ1	INJ2	IGN1	IGN2	1B	1A	2A	2B	IGN4	12V	5V	IAT	TPS	VR1-	VR1+		OUT26	FAN	TACH
		Amarillo /Rayas	Naranja /Rayas					Amarillo Grueso	Rojo	Naranja	Blanco	Morado	Negro Shielded	Rojo Shielded		Verde	Cafe	Rosa Gris
INJ1	INJ2	VVT/ INJ3	BST/ INJ4	FLX	GND	GND	O2_2	ING3	BRO	MAP	CLT	O2	VR2-	VR2+	LNCH	FP		
Cafe Rojizo	Rojo /Rayas	Azul /Rayas	Amarillo	Azul Rojo	Negro	Negro		Azul Grueso	Gris	Cafe /Rayas	Cafe Grueso	Rosa	Azul Shielded	Naranja Shielded	Rojo Grueso	Azul		



ECU proyect

www.facebook.com/ProyectECU/

ADVERTENCIA

No grabar tunes o archivos de megasquirt en esta ECU, esta ecu NO ES MEGASQUIRT, no es clon de megasquirt tampoco. Por lo que grabar un tune incompatible hara que la ecu no sincronize tiempo y ocurran fallas.

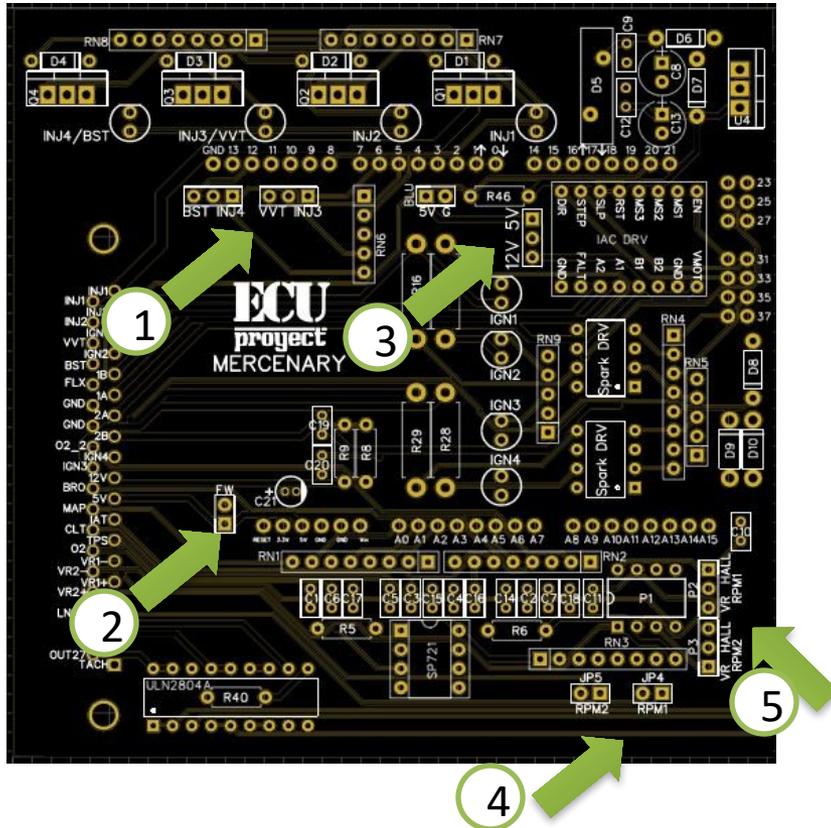
RECOMENDACION:

Sigue el Tutorial1 y los archivos de proyectECU.com/descargas para conectarte a la ecu y hacer el Hardware test!

Realiza esto antes de instar la ECU !

MERCENARY GUIA RAPIDA

Usar Board Layout: UA4C



Jumpers (selectores)

- 1.- Selectores para elegir entre banco de inyeccion o salida especial
- 2.- Remover selector para grabar firmware
- 3.- Selector para elegir salidas de ignicion a 5V o 12V
- 4.- Selectores para elegir usar resistencias de PULL UP de CKP y CAM
Remover para no usar resistencias (para modo VR)
- 5.- Selectores para elegir modo HALLOPTICO o elegir usar Tarjeta VR

Para OPTICO/HALL colocar selectores de PULLUP y selectores en HALL
Para VR remover selectores de PULLUP y selectores en VR

12V.- alimentacion para ECU (normalmente a switch)

GND.- tierra, la tierra es comun para sensores, y demas dispositivos

5V.- Salida de 5V para sensores (TPS, MAP)

INJ1.- Banco 1 de inyectores

INJ2.- Banco 2 de inyectores

VVT/INJ3.- Banco 3 de inyectores / salida VVT

BST/INJ4.- Banco 4 de inyectores / salida Boost

IGN1, IGN2, IGN3, IGN4.- Bancos de ignicion 1,2,3 y 4

FLX.- entrada para sensor Flex Fuel (contenido de etanol)

IAT.- sensor de temperatura de entrada de aire

CLT.- sensor de temperatura de anticongelante

TPS.- sensor de posicion de cuerpo de aceleracion

LNCH.- entrada para activar launch control (SE ACTIVA CON GND DE LA MISMA ECU)

O2.- entrada para sensor de oxigeno (wideband con controlador o narrowband directo)

O2_2.- entrada para segundo sensor de oxigeno, o configurable para otro sensor

BRO.- entrada para sensor Barometric (MAP de 1 bar)

VR1+.- entrada de sensor de cigueñal o CKP tipo OPTICO o HALL tambien configurable como VR pulso positivo

VR2+.- entrada de sensor de arbol o CAM tipo OPTICO o HALL tambien configurable como VR pulso positivo

VR1.- solo se usa en caso de configurar sensor de cigueñal como tipo VR, esta es la entrada de pulso complementario negativo

VR2.- solo se usa en caso de configurar sensor de arbol como tipo VR, esta es la entrada de pulso complementario negativo

FAN.- salida para ventilador de radiador (usar con relevador)

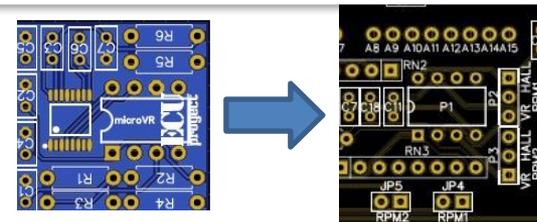
FP.- salida para bomba de combustible (usar con relevador)

TACH.- salida para tacometro

Out26.- salida programable disponible (usar con relevador)

Out27.- salida programable disponible (usar con relevador)

Posicion de la tarjeta VR (opcional)



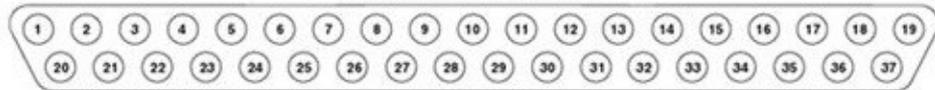
MERCENARY GUIA RAPIDA

DB37

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
INJ1	INJ2	IGN1	IGN2	1B	1A	2A	2B	IGN4	12V	5V	IAT	TPS	VR1-	VR1+	C12V	out26	FAN	TACH
		Amarillo /Rayas	Naranja /Rayas					Amarillo Grueso	Rojo	Naranja	Blanco	Morado	Gris	Verde	CONECTAR A 12V		Cafe	Rosa Gris
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	
INJ1	INJ2	BS/4	WT/3	FLX	GND	GND	O2_2	ING3	BRO	MAP	CLT	O2	VR2-	VR2+	LNCH	FP	out27	
Cafe Negro	Rojo /Rayas	Azul /Rayas	Amarillo	Azul Rojo	Negro	Negro		Azul Grueso		Cafe /Rayas	Cafe Grueso	Rosa			Rojo Grueso	Azul		



REAR VIEW OF MALE 37 PIN
SUB-D CONNECTOR **CABLE**



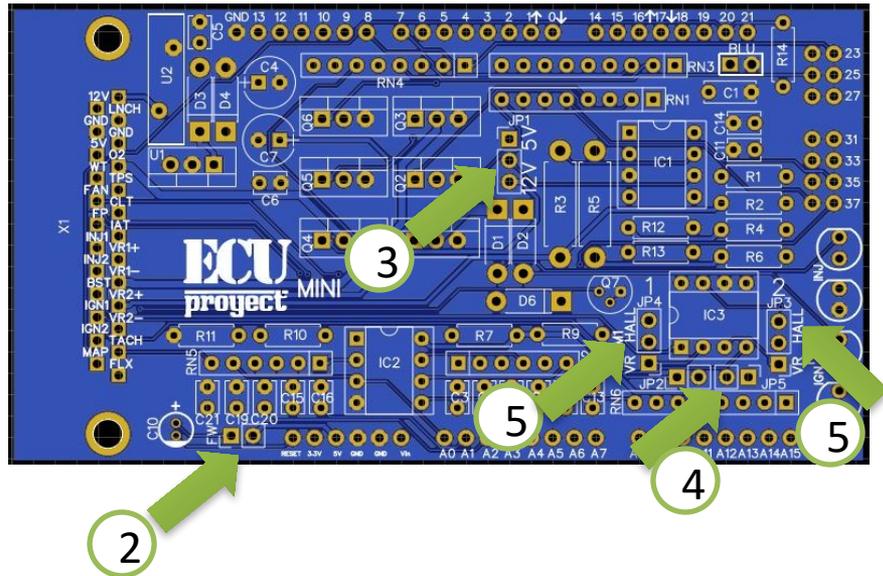
REAR VIEW OF FEMALE 37 PIN
SUB-D CONNECTOR **ECU**

ECU proyect

www.facebook.com/ProyectECU/

MINI DB25 GUIA RAPIDA

Usar Board Layout: UA4C



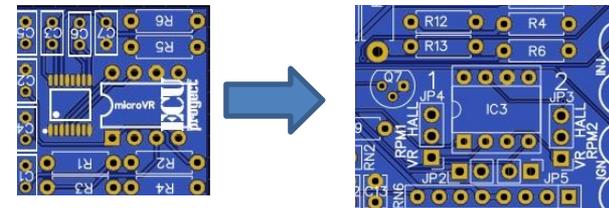
- 12V.- alimentacion para ECU (normalmente a switch)
- GND.- tierra, la tierra es comun para sensores, y demas dispositivos
- 5V.- Salida de 5V para sensores (TPS, MAP)
- INJ1.- Banco 1 de inyectores
- INJ2.- Banco 2 de inyectores
- IGN1, ING2.- Bancos de ignicion 1 y 2
- FLX.- entrada para sensor Flex Fuel (contenido de etanol)
- IAT.- sensor de temperatura de entrada de aire
- CLT.- sensor de temperatura de anticongelante
- TPS.- sensor de posicion de cuerpo de aceleracion
- LNCH.- entrada para activar launch control (SE ACTIVA CON GND DE LA MISMA ECU)
- O2.- entrada para sensor de oxigeno (wideband con controlador o narrowband directo)
- VR1+.- entrada de sensor de cigueñal o CKP tipo OPTICO o HALL tambien configurable como VR pulso positivo
- VR2+.- entrada de sensor de arbol o CAM tipo OPTICO o HALL tambien configurable como VR pulso positivo
- VR1-.- solo se usa en caso de configurar sensor de cigueñal como tipo VR, esta es la entrada de pulso complementario negativo
- VR2-.- solo se usa en caso de configurar sensor de arbol como tipo VR, esta es la entrada de pulso complementario negativo
- FAN.- salida para ventilador de radiador (usar con relevador)
- FP.- salida para bomba de combustible (usar con relevador)
- BST.- salida Boost
- VVT.- salida VVT
- TACH.- salida para tacometro

Jumpers (selectores)

- 2.- Remover selector para grabar firmware
- 3.- Selector para elegir salidas de ignicion a 5V o 12V
- 4.- Selectores para elegir usar resistencias de PULL UP de CKP y CAM
Remover para no usar resistencias (para modo VR)
- 5.- Selectores para elegir modo HALLOPTICO o elegir usar Tarjeta VR

Para OPTICO/HALL colocar selectores de PULLUP y selectores en HALL
Para VR remover selectores de PULLUP y selectores en VR

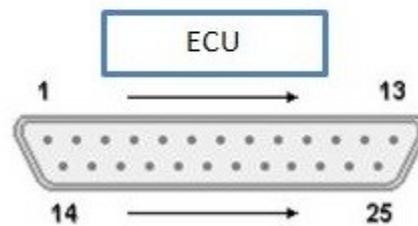
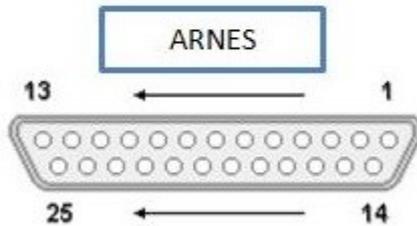
Posicion de la tarjeta VR (opcional)



MINI GUIA RAPIDA

DB25

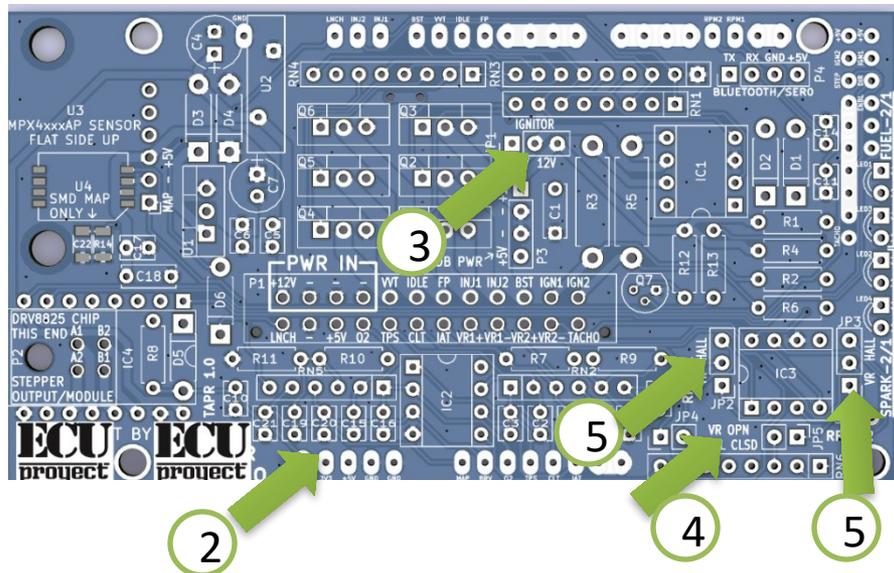
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
12V	GND	5V	VVT	FAN	FP	INJ1	INJ2	BST	IGN1	IGN2	MAP	
Rojo	Negro	Naranja	Amarillo	Cafe	Azul	Cafe Negro	Rojo /Rayas	Azul /Rayas	Amarillo /Rayas	Naranja /Rayas	Cafe /Rayas	
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
LNCH	GND	O2	TPS	CLT	IAT	VR1+	VR1-	VR2+	VR2-	TACH	FLEX	
Rojo Grueso	Negro	Rosa	Morado	Cafe Grueso	Blanco	Verde	Gris	Azul Grueso	Amarillo Grueso	Rosa Gris	Azul Rojo	



ECU proyect

MINI GUIA RAPIDA

Usar Board Layout: NO2C



Jumpers (selectores)

- 2.- Remover selector para grabar firmware
- 3.- Selector para elegir salidas de ignicion a 5V o 12V
- 4.- Selectores para elegir usar resistencias de PULL UP de CKP y CAM
Remover para no usar resistencias (para modo VR)
- 5.- Selectores para elegir modo HALLOPTICO o elegir usar Tarjeta VR

Para OPTICO/HALL colocar selectores de PULLUP y selectores en HALL
Para VR remover selectores de PULLUP y selectores en VR

- 12V.- alimentacion para ECU (normalmente a switch)
- GND.- tierra, la tierra es comun para sensores, y demas dispositivos
- 5V.- Salida de 5V para sensores (TPS, MAP)
- INJ1.- Banco 1 de inyectores
- INJ2.- Banco 2 de inyectores
- IGN1, ING2.- Bancos de ignicion 1 y 2
- IAT.- sensor de temperatura de entrada de aire
- CLT.- sensor de temperatura de anticongelante
- TPS.- sensor de posicion de cuerpo de aceleracion
- LNCH.- entrada para activar launch control (SE ACTIVA CON GND DE LA MISMA ECU)
- O2.- entrada para sensor de oxigeno (wideband con controlador o narrowband directo)
- VR1+.- entrada de sensor de cigueñal o CKP tipo OPTICO o HALL tambien configurable como VR pulso positivo
- VR2+.- entrada de sensor de arbol o CAM tipo OPTICO o HALL tambien configurable como VR pulso positivo
- VR1.- solo se usa en caso de configurar sensor de cigueñal como tipo VR, esta es la entrada de pulso complementario negativo
- VR2.- solo se usa en caso de configurar sensor de arbol como tipo VR, esta es la entrada de pulso complementario negativo
- IDLE1.- salida para valvula de ralenti (se puede asignar a otra funcion ej, como salida de ventiladores)
- FP.- salida para bomba de combustible (usar con relevador)
- BST.- salida Boost
- VVT.- salida VVT
- TACH.- salida para tacometro

Posicion de la tarjeta VR (opcional)

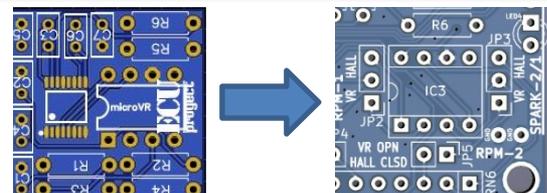


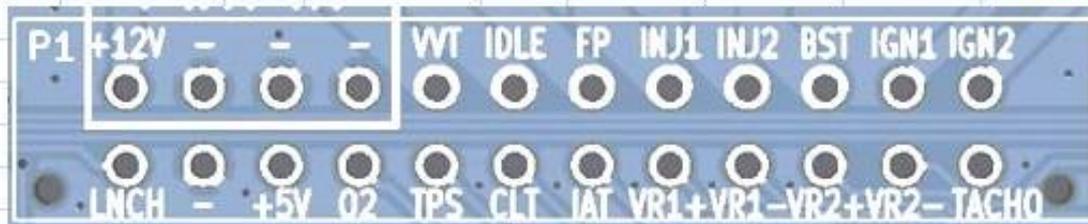
TABLA DE COLORES DE ARNES

				DB25		
	Rojo	12v	Rojo Claro	LNCH	1	2
	Negro	G	Negro	G	3	4
	Naranja	5V	Rosa	O2	5	6
	Amarillo	VVT	Morado	TPS	7	8
	Cafe	IDLE	Cafe Grueso	CLT	9	10
	Azul	FP	Blanco	IAT	11	12
	Cafe Rojizo	INJ1	Verde	VR1+	24	23
Rayas	Rojo	INJ2	Gris	VR1-	22	21
Rayas	Azul	BST	Azul Rojo	VR2+	20	19
Rayas	Amarillo	IGN1	Manila	VR2-	18	17
Rayas	Naranja	IGN2	Rosa Gris	TACH	16	15
Rayas	Cafe	MAP			14	

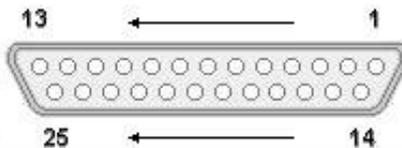
ECU

proyect

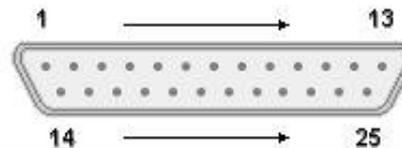
www.facebook.com/



DB 25 FEMALE



DB25 MALE



ADVERTENCIA

No grabar tunes o archivos de megasquirt en esta ECU, esta ecu NO ES MEGASQUIRT, no es clon de megasquirt tampoco. Por lo que grabar un tune incompatible hara que la ecu no sincronize tiempo y ocurran fallas.