

ECU
project
CATÁLOGO 2024

ECU project

ECUS / BERSERKER

¡Una computadora programable muy completa y compacta!
Control para motor Full Stand alone, se programa con TunerStudio via Bluetooth.

Control para motor Stand Alone Berzerker
MODELO RECOMENDADO PARA HASTA 8 CILINDROS (en modo semi)

La ECU viene lista para usar Sensor CKP tipo VR (reluctante),
Hall u Optico. Consta de MAP interno de 4Bar (hasta 45psi).

El kit incluye:

- ECU Berserker
- Arnés de 1m 32 hilos
- Conexion Bluetooth
- Software y docs (online)

Listado de entradas y salidas:

- 16x16 3D fuel and ignition maps, with base of either TPS (Alpha-N) or MAP (Speed Density)
- After Start Enrichment
- Rev limiting (Spark based, hard and soft)(flames, explosions)
- Cranking specific enrichment, dwell timing and advance
- General logging through TunerStudio
- High speed tooth logging
- TPS calibration through TunerStudio
- Sensor calibration through TunerStudio (Coolant, IAT and O2)
- Warm Up Enrichment (WUE)
- TPS based acceleration enrichment
- Tacho output
- Fuel pump activation/deactivation (With priming)
- Over dwell and over duty protection
- Battery voltage compensation for dwell and injectors
- Modular wheel decoder support.
- Closed loop boost control
- Open loop VVT control
- Deceleration fuel cut off (DFCO)
- Launch control
- O2 based autotune (Registered version of TunerStudio required)



BERSERKER

Project ECU Berserker

Summary of features:	
Inputs	LAUNCH
	FLX
	VSS
	TPS
	O2
	IAT
	CLT
	BARO
	O2_2
	OIL
	CKP +
	CKP -
	CAM +
CAM -	
PS	12V
	GND
	5V
Outputs	FuelPump
	Tach
	Fan
	Out26
	Boost
	VVT
	Ignition Bank 1
	Ignition Bank 2
	Ignition Bank 3
	Ignition Bank 4
	Injection Bank 1
Injection Bank 2	
Injection Bank 3	
Injection Bank 4	

ECU project

ECUS / TITÁN

Una computadora programable extrema y potente!
Control para motor Full Stand alone, Se programa con TunerStudio.

Control para motor Stand Alone Titan
MODELO RECOMENDADO PARA HASTA 8 CILINDROS (en semi) WMI, VVT

La ECU viene lista para usar Sensor CKP tipo VR (reluctante), Hall u Optico.
Consta de MAP interno de 4Bar (hasta 45psi)
Stepper Opcional

El kit incluye:

- ECU Titan
- Arnés de 1m 48 hilos
- Cable USB
- Software y docs (online)

Listado de entradas y salidas:

- 16x16 3D fuel and ignition maps, with base of either TPS (Alpha-N) or MAP (Speed Density)
- Two stage nitrous control
- After Start Enrichment
- Rev limiting (Spark based, hard and soft)(flames, explosions)
- Cranking specific enrichment, dwell timing and advance
- General logging through TunerStudio
- High speed tooth logging
- TPS calibration through TunerStudio
- Sensor calibration through TunerStudio (Coolant, IAT and O2)
- Warm Up Enrichment (WUE)
- TPS based acceleration enrichment
- Tacho output
- Fuel pump activation/deactivation (With priming)
- Over dwell and over duty protection
- Battery voltage compensation for dwell and injectors
- Modular wheel decoder support.
- Closed loop boost control
- Open loop VVT control
- Deceleration fuel cut off (DFCO)
- Launch control
- O2 based autotune (Registered version of TunerStudio required)



Project ECU Titan

Summary of features:

Launch
VSS / ARM
Flex Fuel
Barometric
IAT
CLT
TPS
O2
CKP +
CKP -
CAM +
CAM -
OIL
O2 2
Analog Sensor 1
Analog Sensor 2
Analog Sensor 3
Analog Sensor 4
Analog Sensor 5
Analog Sensor 6
Analog Sensor 7

Inputs

PS

12V
GND
GND
5V

Outputs

Tach (1A)
Fuel Pump (1A)
Fan (1A)
Fan2 (1A)
VVT (4A)
VVT2 (4A)
WMI (12A)
IDLE (4A)
BST ((4A)
OUT26 (Stage1) (1A)
OUT27 (stage2) (1A)
Ignition Bank 1
Ignition Bank 2
Ignition Bank 3
Ignition Bank 4
Injection Bank 1
Injection Bank 2
Injection Bank 3
Injection Bank 4
Stepper1 (optional)
Stepper2 (optional)
Stepper3 (optional)
Stepper4 (optional)

ECU project

ECUS / TITÁN 2.0

Una computadora programable extrema y potente!
Control para motor Full Stand alone, Se programa con TunerStudio.

Procesador 5X más potente que la versión anterior
Control para motor Stand Alone Titan
MODELO RECOMENDADO PARA HASTA 8 CILINDROS (full seq)

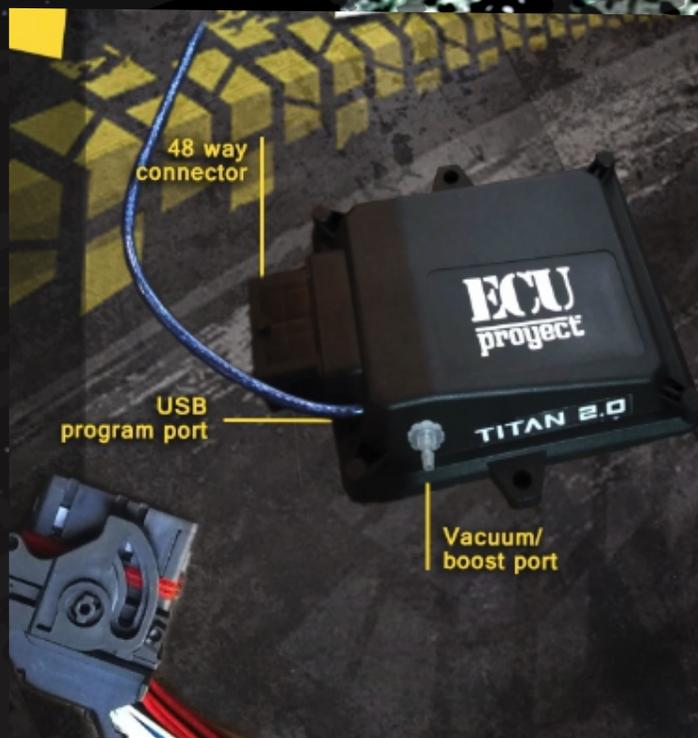
La ECU viene lista para usar Sensor CKP tipo VR (reluctante), Hall u Optico.
Consta de MAP interno de 4Bar (hasta 45psi)

El kit incluye:

- ECU Titan
- Arnés de 1m 48 hilos
- Cable USB
- Software y docs (online)

Listado de entradas y salidas:

- 16x16 3D fuel and ignition maps, with base of either TPS (Alpha-N) or MAP (Speed Density)
- Two stage nitrous control
- After Start Enrichment
- Rev limiting (Spark based, hard and soft)(flames, explosions)
- Cranking specific enrichment, dwell timing and advance
- General logging through TunerStudio
- High speed tooth logging
- TPS calibration through TunerStudio
- Sensor calibration through TunerStudio (Coolant, IAT and O2)
- Warm Up Enrichment (WUE)
- TPS based acceleration enrichment
- Tacho output
- Fuel pump activation/deactivation (With priming)
- Over dwell and over duty protection
- Battery voltage compensation for dwell and injectors
- Modular wheel decoder support.
- Closed loop boost control
- Open loop VVT control
- Deceleration fuel cut off (DFCO)
- Launch control
- O2 based autotune (Registered version of TunerStudio required)
- 8 individual ignition channels
- 8 individual injection channels
- Dual vvt channels
- Can communication



Project ECU Titan 2.0

Summary of features:

Inputs	PS	Outputs
Launch	12V	Tach
Flex	GND	FP
VSS	GND	Fan
NitroArm	5V	Fan2
IAT		VVT
CLT		VVT2
TPS		Boost
O2		Nitro1
O2_2		Nitro2
Baro		Idle1
Oil press		Ignition Bank 1
Fuel press		Ignition Bank 2
CKP +		Ignition Bank 3
CKP -		Ignition Bank 4
CAM+		Ignition Bank 5
CAM-		Ignition Bank 6
CanL		Ignition Bank 7
CanH		Ignition Bank 8
		Injection Bank 1
		Injection Bank 2
		Injection Bank 3
		Injection Bank 4
		Injection Bank 5
		Injection Bank 6
		Injection Bank 7
		Injection Bank 8

ECU project

ECUS / SPARTAN

¡Una computadora programable sencilla pero potente!
Control para motor Full Stand alone, Se programa con TunerStudio.

Control para motor Stand Alone Spartan
MODELO RECOMENDADO PARA HASTA 8 CILINDROS (en semi)

La ECU viene lista para usar Sensor CKP tipo VR (reluctante), Hall u Optico.
Consta de MAP interno de 4Bar (hasta 45psi)

El kit incluye:

- ECU Spartan
- Arnés de 1m 24 hilos
- Cable USB
- Software y docs (online)

Listado de entradas y salidas:

- 16x16 3D fuel and ignition maps, with base of either TPS (Alpha-N) or MAP (Speed Density)
- After Start Enrichment
- Rev limiting (Spark based, hard and soft)(flames, explosions)
- Cranking specific enrichment, dwell timing and advance
- General logging through TunerStudio
- High speed tooth logging
- TPS calibration through TunerStudio
- Sensor calibration through TunerStudio (Coolant, IAT and O2)
- Warm Up Enrichment (WUE)
- TPS based acceleration enrichment
- Tacho output
- Fuel pump activation/deactivation (With priming)
- Over dwell and over duty protection
- Battery voltage compensation for dwell and injectors
- Modular wheel decoder support.
- Closed loop boost control
- Open loop VVT control
- Deceleration fuel cut off (DFCO)
- Launch control
- O2 based autotune (Registered version of TunerStudio required)



Project ECU Spartan

Summary of features:

Inputs
Launch
Baro/Flex(on latter rev)
IAT
CLT
TPS
O2
CKP +
CKP -
CAM +
CAM -

PS
12V
GND
5V

Outputs
Tach (1A)
Fuel Pump (1A)
Fan (1A)
Ignition Bank 1
Ignition Bank 2
Ignition Bank 3
Ignition Bank 4
Injection Bank 1
Injection Bank 2
Injection Bank 3/VVT
Injection Bank 4/BST

ECU project

ECUS / SPARTAN 2.0

¡Una computadora programable sencilla pero potente!
Control para motor Full Stand alone, Se programa con TunerStudio.

Procesador 5X más potente que la versión anterior
Control para motor Stand Alone Spartan
MODELO RECOMENDADO PARA HASTA 8 CILINDROS (en semi)

La ECU viene lista para usar Sensor CKP tipo VR (reluctante), Hall u Optico.
Consta de MAP interno de 4Bar (hasta 45psi)

El kit incluye:

- ECU Spartan
- Arnés de 1m 24 hilos
- Cable USB
- Software y docs (online)

Listado de entradas y salidas:

- 16x16 3D fuel and ignition maps, with base of either TPS (Alpha-N) or MAP (Speed Density)
- After Start Enrichment
- Rev limiting (Spark based, hard and soft)(flames, explosions)
- Cranking specific enrichment, dwell timing and advance
- General logging through TunerStudio
- High speed tooth logging
- TPS calibration through TunerStudio
- Sensor calibration through TunerStudio (Coolant, IAT and O2)
- Warm Up Enrichment (WUE)
- TPS based acceleration enrichment
- Tacho output
- Fuel pump activation/deactivation (With priming)
- Over dwell and over duty protection
- Battery voltage compensation for dwell and injectors
- Modular wheel decoder support.
- Closed loop boost control
- Open loop VVT control
- Deceleration fuel cut off (DFCO)
- Launch control
- O2 based autotune (Registered version of TunerStudio required)



Project ECU Spartan	
	Summary of features:
Inputs	Launch
	Baro/Flex(on latter rev)
	IAT
	CLT
	TPS
	O2
	CKP + CKP - CAM + CAM -
PS	12V
	GND
	5V
Outputs	Tach (1A)
	Fuel Pump (1A)
	Fan (1A)
	Ignition Bank 1
	Ignition Bank 2
	Ignition Bank 3
	Ignition Bank 4
	Injection Bank 1
	Injection Bank 2
	Injection Bank 3/VVT
Injection Bank 4/BST	

ECU project

ECUS / CARBUMATE

Permite:

Tomar control del encendido electrónico

Agregar mapa de avance de tiempo

Avance en frío

Usar bobina moderna seca

Launch control con antilag

O hasta usar bobinas individuales en tu carburado

SOPORTA HASTA 8 CILINDROS

Listado de entradas y salidas:

- 16x16 3D ignition maps, with base of either TPS (Alpha-N) or MAP (Speed Density)
- Idle Advance control
- Rev limiting (Spark based, hard and soft)(flames, explosions)
- Cranking specific dwell timing and advance
- General logging through TunerStudio
- High speed tooth logging
- TPS calibration through TunerStudio
- Sensor calibration through TunerStudio (Coolant)
- Tacho output
- Over dwell and over duty protection
- Battery voltage compensation for dwell
- Modular wheel decoder support.
- Launch control



ProyectECU CarbuMATE

Resumen de características:	
Entradas	Launch
	CLT
	MAP
	Digital in
	CKP +
	CKP -
PS	CAM +
	CAM -
	12V
	GND
Salidas	GND
	5V
	Tacho (1A)
	Fan (1A)
	Banco Ignicion1
Banco Ignicion2	
Banco Ignicion3	
Banco Ignicion4	

Drive by wire throttle module (Módulo para cuerpo electrónico)

Este módulo proporciona la funcionalidad que necesita para ejecutar casi cualquier cuerpo de acelerador electrónico DBW (Drive by wire) con las ECUs ProjectECU.

Su función es pasar el movimiento del pedal a el acelerador electrónico, y nada más. Respuesta rápida, y operación sencilla sin complicaciones.

¡Este módulo esta diseñado para ser muy sencillo de conectar, muy simple, muy facil de usar y calibrar!

Se cablea en minutos, solo se ocupan muy pocas señales, funciona con todo tipo de aceleradores y pedales.

¡PIDE EL TUYO!

- Permite usar pedal y acelerador electrónicos.
 - Se puede usar con la mayoría de los pedales y aceleradores electrónicos del mercado.
 - Control **rápido y preciso** de apertura.
 - Se puede configurar apertura mínima para mantener ralenti.
 - Entrada digital para conectar a AC y compensar la carga AC (parámetro configurable).
 - Conexión sencilla, y rápida.
 - Respuesta de acelerador **inmediata**.
 - Solo requiere el mínimo de cableado.
- ¡Se puede usar con cualquier ECU full stand alone del mercado!**



Drive by wire throttle module 2 (Módulo para 2 cuerpos electrónicos)

Este módulo proporciona la funcionalidad que necesita para ejecutar casi cualquier cuerpo de acelerador electrónico DBW (Drive by wire) con las ECUs ProjectECU. Soporta 2 drive by wire.

Su función es pasar el movimiento del pedal a el acelerador electrónico, y nada más. Respuesta rápida, y operación sencilla sin complicaciones.

¡Este módulo está diseñado para ser muy sencillo de conectar, muy simple, muy fácil de usar y calibrar!

Se cablea en minutos, solo se ocupan muy pocas señales, funciona con todo tipo de aceleradores y pedales.



miniPDM8 (Power Distribution Module)

Cuenta con:

- 8 canales solid state con monitoreo de pico corriente, corriente actual, y fusible fundido (se mantiene fundido hasta resetearse con APP o switch)
- Se puede ajustar corriente de fusible, tiempo de fundido de fusible virtual
- 4 entradas digitales: 3 asignables y 1 reset fuses
- Todos los demás canales se activarán con APP de celular
- 8 de 8 canales



LAUNCH

Este módulo de lanzamiento agrega control de launch de 2 pasos para casi cualquier motor, turbo o aspiración natural y funciona tanto en transmisiones manuales como automáticas.

- Cuenta con aplicación en Android y conectividad bluetooth
- Lanzamiento establecido por RPM, Limitador por RPM
- Toma señal de Tach
- Incluye luz de cambio progresivo (colores progresivos con parpadeo)(con indicador opcional)



4XIGNITION X2

Modulo de chispa de 8 canales.

Sirve para poder manejar bobinas que no cuentan con amplificador (dumb coils).

Especificaciones:

- Max 450V
- 320 mJ discharge @100V 14A 25C
- 41Amp peak @25C

Parámetros de encendido:

- 3ms Starting Dwell
- 2.1ms Running Dwell
- 5V Logic level

ADVERTENCIA NO USAR CON BOBINAS PARA CDI (O DESCARGA CAPACITIVA)



ECU project

MÓDULOS / METANOL

Modulo de Agua/Metanol Progresivo

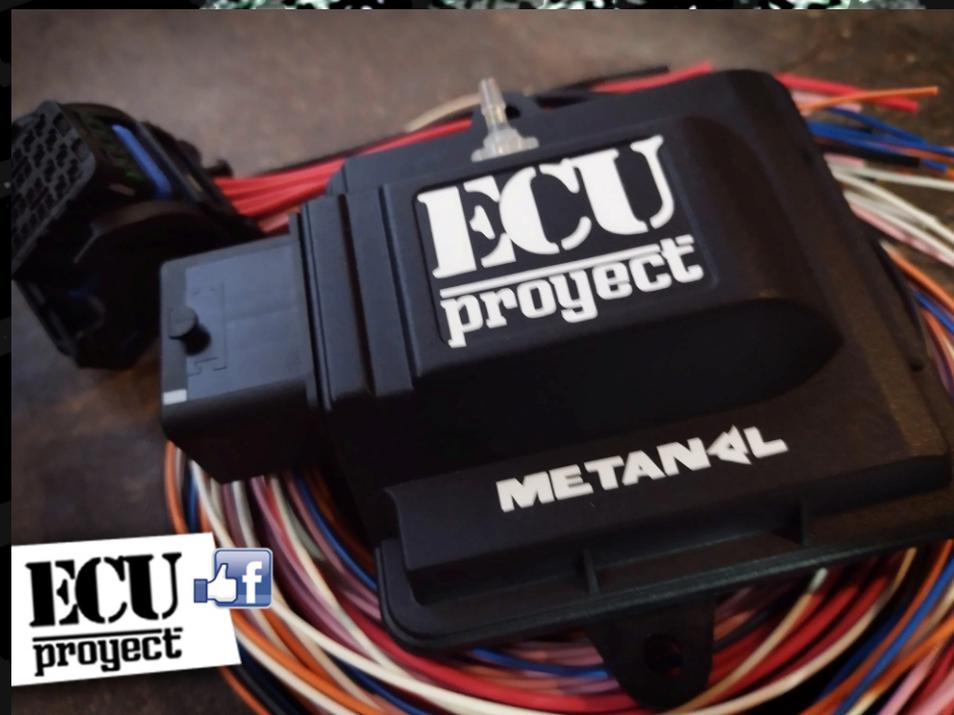
Funciona en base al boost, tiene APP de android para su ajuste via BLUETOOTH.

Tiene 2 salidas extras que funcionan con relevador, una salida activa al momento en que la salida progresiva comienza a inyectar (sirve para activar un stage pequeño de agua/metanol), y la otra salida extra se activa cuando la inyección principal se activa (para activar un stage extra de agua/metanol o para conectar nitro).

Soporta bombas de hasta 250 PSI

Opcionalmente tiene salida para barra led multicolor programable.

Baja la APP desde Play Store
<https://play.google.com/store/apps/dev?id=8996933319768680906>



ECU project

MÓDULOS / STIM

STIM Probador de ECUs

Simula CKP y CAM (Software con muchos patrones a elegir).
Se puede cablear para el potenciómetro para RPMs (Ajusta las señales de CKP y CAM).
Software para seleccionar patrón de CKP/CAM.

ECU
project



STIM

Probador de ECUs

- Simula CKP y CAM (Software con muchos patrones a elegir)
- Se puede cablear el potenciómetro para RPMs (Ajusta las señales de CKP y CAM)
- Software para seleccionar patrón de CKP/CAM



Módulo manejador de inyectores

Sirve para motores que han sido turbocargados y se quedan pobres de mezcla. Este módulo permite manejar inyectores extras (hasta 4), y poderlos programar de manera progresiva conforme a la presión de turbo.

Con este módulo el manejo del auto se mantiene intacto, y solo entra cuando el turbo entra para tener una mezcla óptima.



BOOSTFEEDER

Un dispositivo de la familia
ECU project 
www.facebook.com/projectecu

¿Instalaste turbo a tu motor y no puedes subir más libras por que se queda pobre la mezcla? ¿Se inhibe la computadora?

BOOSTFEEDER te permite agregar de 1 a 6 inyectores extras, y poderlos controlar con precisión digital!

Solo conecta la sujeción de vuelo al **BOOSTFEEDER**, conéctalo a los inyectores extras, ajusta los pines de inyección mediante conexión USB y estás listo para dictar de mezcla mas bomb!

Boost Feeder (Digital Boost Injector Driver)

- Módulo independiente manejador de inyectores.
- Los inyectores entran únicamente cuando el turbo entra.
- Rango de inyección (cantidad) configurable via USB.
- 100% digital, alta precisión: configura una vez y jamás se mueven los parámetros.
- Permite manejar de 1 a 6 inyectores extras.
- Genera fuerza más hasta 23 libras de boost.

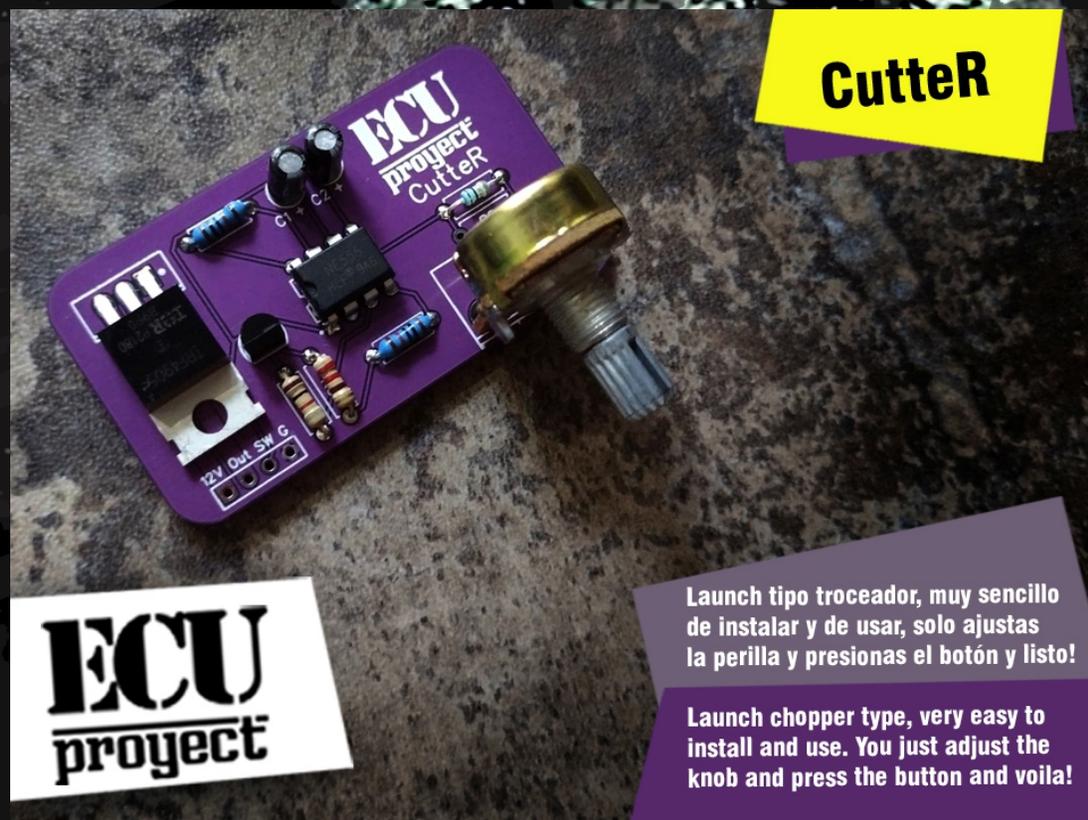
ECU project

MÓDULOS / CUTTER

CutteR

Launch tipo troceador muy simple de usar e instalar

*Es launch simple, no es para lanzar flamas ni explosiones



CutteR

ECU project

Launch tipo troceador, muy sencillo de instalar y de usar, solo ajustas la perilla y presionas el botón y listo!

Launch chopper type, very easy to install and use. You just adjust the knob and press the button and voila!

ECU project

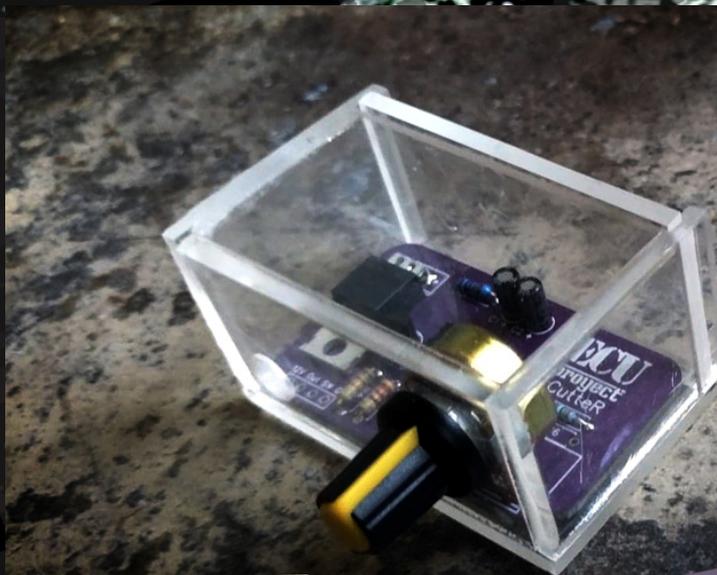
MÓDULOS / CUTTER CLEAR

CutteR Clear

Launch tipo troceador muy simple de usar e instalar

*Es launch simple, no es para lanzar flamas ni explosiones

CutteR



ECU project

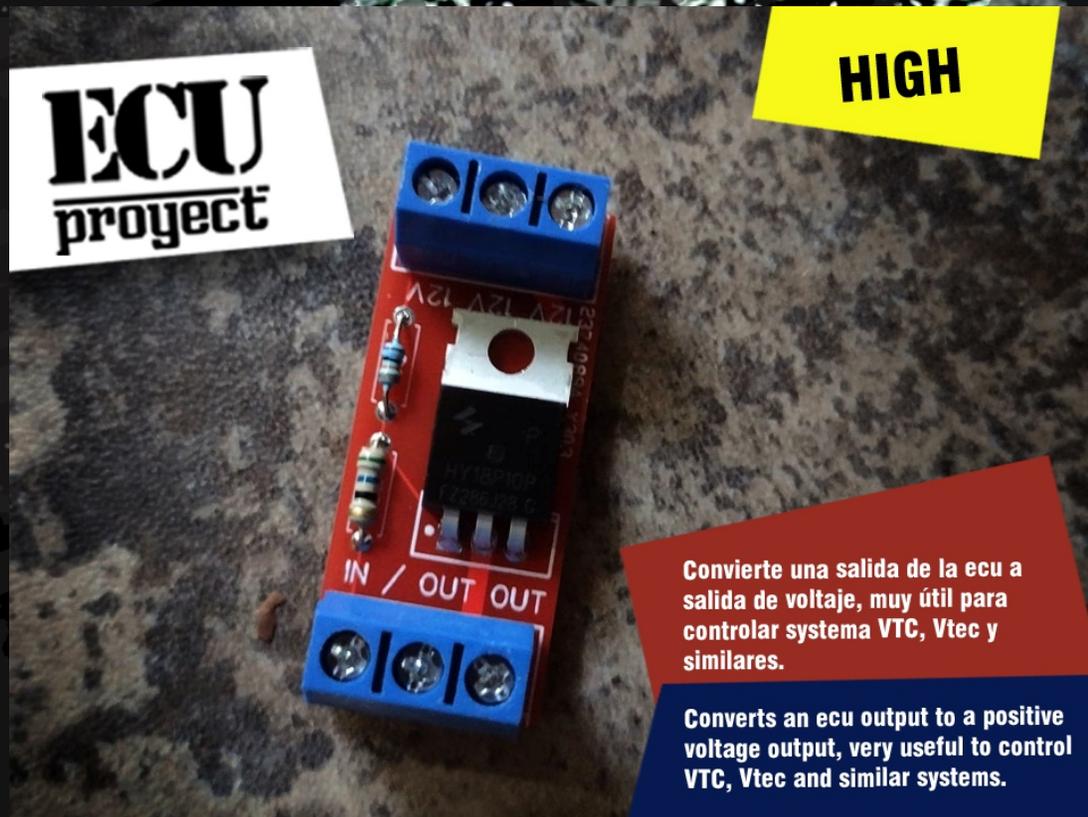
Launch tipo troceador, muy sencillo de instalar y de usar, solo ajustas la perilla y presionas el botón y listo!

Launch chopper type, very easy to install and use. You just adjust the knob and press the button and voila!

HIGH

Tarjeta para convertir una salida Low side o tipo a tierra, a salida positiva de alta potencia; soporta PWM.

Es perfecto para manejar VTC, o este tipo de control.



HIGH

Convierte una salida de la ecu a salida de voltaje, muy útil para controlar sistema VTC, Vtec y similares.

Converts an ecu output to a positive voltage output, very useful to control VTC, Vtec and similar systems.

HIGH Tach

Módulo para convertir la salida de tacómetro de pulsos de 12v a señal de alto voltaje (60+ Volts) tipo directo de bobina. Esto es para tacómetros viejos que requieren este tipo de señal de tacómetro de alto voltaje.

Inlcuye un relevador sellado, pero recomendamos reemplazarlo por uno que se pueda abrir y cancelar la seccion de switch.

REVISA QUE TU TACOMETRO REQUIERE 40+ VOLTS



LOW

Convierte una salida de la ecu (lowside) a una salida de mayor capacidad de corriente. Muy útil para duplicar salidas.

ECU
project



Low

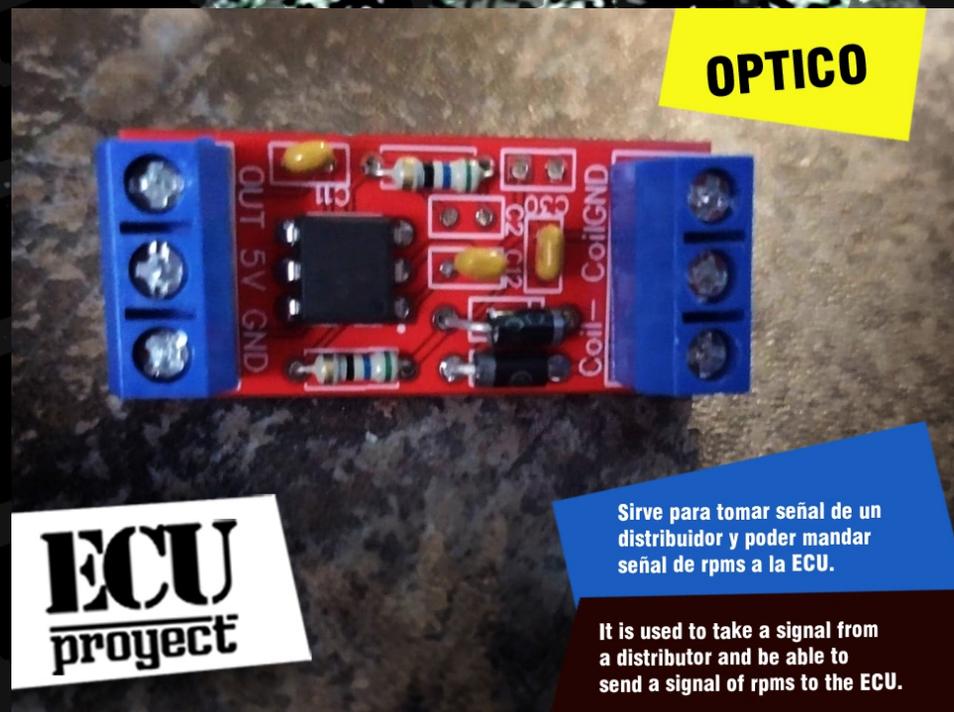
Convierte una salida de la ecu (lowside) a una salida de mayor capacidad de corriente.

¡Muy útil para duplicar salidas!



Optico

Tarjeta con circuito conocido de por vida, lo traian las ms1 y ms2, y sirve para tomar señal de distribuidor de platinos. Toma los pulsos tipo pico de alto voltaje y lo convierte a pulsos para Ecu moderna.



OPTICO

**ECU
project**

Sirve para tomar señal de un distribuidor y poder mandar señal de rpms a la ECU.

It is used to take a signal from a distributor and be able to send a signal of rpms to the ECU.

ECU project

MÓDULOS / METANOL PROJECT KIT 8 ESPREAS ECO

- El kit incluye:
- Controlador Progresivo Bluetooth
 - 2 bombas ECO
 - 8 espreas ECO
 - 2 checkvalve
 - 10m Manguera
 - 6 T's
 - 2 L's

Metanol Project Kit 8 Espreas ECO

Características del kit:

- Bomba 6amp
- Voltios: DC12V (9-14.4V)
- Corriente: 6A
- Potencia: 70 W
- Flujo pico: 4-6.0L / min
- Presión: 0.90MPa (MAX 130PSI)
- Tamaño: aprox. 16.5cm (L) X 10cm (W) X 6cm (H)
- Manguera 6mm
- Poliuretano flexible
- 6mm exterior – 4mm interior
- Presión de trabajo máx. 20°C: 1.6 MPa
- Espreas ECO
- Low-pressure Misting Nozzles (.8 – 4MPa)
- Brass nickel plated
- Anti drip valve
- 0.8mm
- Checkvalve
- Conexión quick fit
- L y T fittings
- 6mm quick fit
- Módulo progresivo
- 10A (14A max)



ECU project

MÓDULOS / METANOL PROJECT KIT 4 ESPREAS ECO

El kit incluye:
-Controlador Progresivo Bluetooth
-1 bombas ECO
-4 espreas ECO
-1 checkvalve
-6m Manguera
-3 T's
-1 L's

Metanol Project Kit 4 Espreas ECO

Características del kit:

- Bomba 6amp
- Voltios: DC12V (9-14.4V)
- Corriente: 6A
- Potencia: 70 W
- Flujo pico: 4-6.0L / min
- Presión: 0.90MPa (MAX 130PSI)
- Tamaño: aprox. 16.5cm (L) X 10cm (W) X 6cm (H)
- Manguera 6mm
- Poliuretano flexible
- 6mm exterior – 4mm interior
- Presión de trabajo máx. 20°C: 1.6 MPa
- Espreas ECO
- Low-pressure Misting Nozzles (.8 – 4MPa)
- Brass nickel plated
- Anti drip valve
- 0.8mm
- Checkvalve
- Conexión quick fit
- L y T fittings
- 6mm quick fit
- Módulo progresivo
- 10A (14A max)



ECU project

MÓDULOS / METANOL PROJECT KIT 1 ESPREA ECO

El kit incluye:
-Controlador Progresivo Bluetooth
-1 bombas ECO
-1 espreas ECO
-1 checkvalve
-5m Manguera
-1 L's

Metanol Project Kit 1 Esprea ECO

Características del kit:

- Bomba 6amp
- Voltios: DC12V (9-14.4V)
- Corriente: 6A
- Potencia: 70 W
- Flujo pico: 4-6.0L / min
- Presión: 0.90MPa (MAX 130PSI)
- Tamaño: aprox. 16.5cm (L) X 10cm (W) X 6cm (H)
- Manguera 6mm
- Poliuretano flexible
- 6mm exterior – 4mm interior
- Presión de trabajo máx. 20°C: 1.6 MPa
- Espreas ECO
- Low-pressure Misting Nozzles (.8 – 4MPa)
- Brass nickel plated
- Anti drip valve
- 0.8mm
- Checkvalve
- Conexión quick fit
- L y T fittings
- 6mm quick fit
- Módulo progresivo
- 10A (14A max)



MÓDULOS / METANOL PROJECT KIT 1 ESPREA DO

El kit incluye:

- Controlador Progresivo Bluetooth
- 1 bombas ECO
- 1 espreas DO (Devil's OWN Do10)
- 1 checkvalve
- 5m Manguera
- 1 L's

Metanol Project Kit 1 Esprea DO

Características del kit:

- Bomba 6amp
- Voltios: DC12V (9-14.4V)
- Corriente: 6A
- Potencia: 70 W
- Flujo pico: 4-6.0L / min
- Presión: 0.90MPa (MAX 130PSI)
- Tamaño: aprox. 16.5cm (L) X 10cm (W) X 6cm (H)
- Manguera 6mm
- Poliuretano flexible
- 6mm exterior – 4mm interior
- Presión de trabajo máx. 20°C: 1.6 MPa
- Espreas ECO
- Low-pressure Misting Nozzles (.8 – 4MPa)
- Brass nickel plated
- Anti drip valve
- 0.8mm
- Checkvalve
- Conexión quick fit
- L y T fittings
- 6mm quick fit
- Módulo progresivo
- 10A (14A max)



Convertidor VR a Hall (DSC)

Tarjeta para convertir la señal de sensores VR (variable reluctance, inductivo, reluctante) a señal tipo Hall.

Nuestras ecus vienen listas para CKP tipo hall u optico, por lo que si tu motor tiene sensor VR, mejor pedir la tarjeta convertidora!

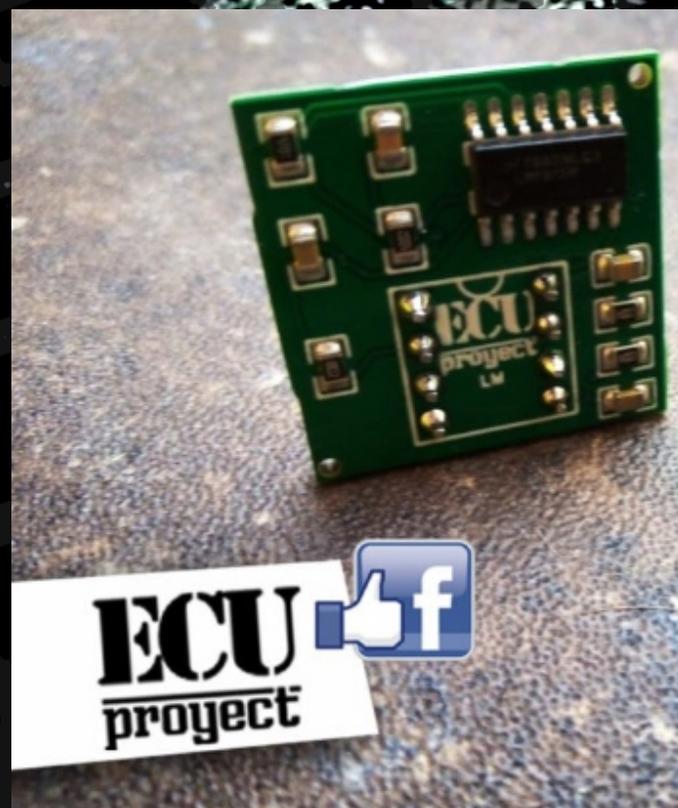


Convertidor VR a Hall (LM)

Tarjeta para convertir la señal de sensores VR (variable reluctance, inductivo, reluctante) a señal tipo Hall.

Nuestras ecus vienen listas para CKP tipo hall u optico, por lo que si tu motor tiene sensor VR, mejor pedir la tarjeta convertidora!

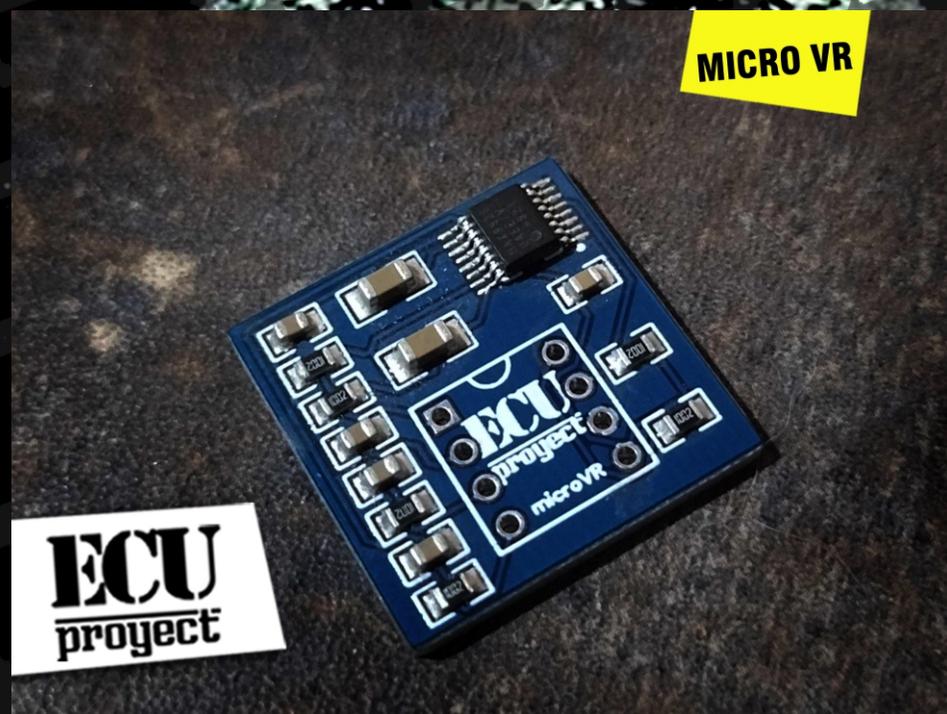
Las nuevas ECUs Gladiator, Spartan o Titan no ocupan esta tarjeta.



Convertidor VR a Hall (MicroVR)

Tarjeta para convertir la señal de sensores VR (variable reluctance, inductivo, reluctante) a señal tipo Hall.

Nuestras ecus vienen listas para CKP tipo hall u optico, por lo que si tu motor tiene sensor VR, mejor pedir la tarjeta convertidora!



CAS Disc 50mm 12-1

¡Convierta su Nissan CAS en una disposición más amigable con ProjectECU con nuestra Disco de CAS! Este reemplaza el disco de cuatro ventanas por una rueda 12-1 (se configura como 12-1 crank speed). Luego agregamos una ranura externa para proporcionar una sincronización de árbol, donde funciona el anillo de ranura de 360 grados. Por lo tanto, puede usar solo el anillo interno 12-1 para obtener una sincronización rápida y permitir la inyección semisecuencial o la bobinas individuales. Está destinado a usarse en los siguientes motores Nissan, en orden alfabético:

- GA16DE
- KA24E (Nota: Algunos KA24E usan un disco de 54 mm; verifique antes de ordenar).
- KA24DE
- SR20DE (Nota: Algunas aplicaciones FWD usaban un disco de 54 mm; verifique antes de ordenar).
- SR20DET (Nota: Algunas aplicaciones FWD usaban un disco de 54 mm; verifique antes de ordenar. Se cree que todas las versiones RWD son de 50 mm.)

Estos también pueden adaptarse directamente a otras aplicaciones de Nissan, Mitsubishi y Suzuki. Busque un diámetro externo de 50 mm con un orificio en forma de D en el centro. No se adapta a la mayoría de los motores RB, VG o CA. Los motores equipados con distribuidor pueden obtener una resolución adicional y una sincronización más precisa, mientras que los automóviles con bobina individual ahora pueden usar ProjectECU sin tener que agregar una rueda fónica.

Instalación fácil de atornillar, simplemente retire la cubierta de su CAS o distribuidor, retire el rotor de un distribuidor y desenrosque el tornillo grande de Philips de en medio. Una vez que tienes eso, simplemente entra ahí.



CAS Disc 50mm 24-1

¡Convierta su Nissan CAS en una disposición más amigable con ProjectECU con nuestra Disco de CAS! Este reemplaza el disco de cuatro ventanas por una rueda 24-1 (se configura como 24-1 cam speed). Luego agregamos una ranura externa para proporcionar una sincronización de árbol, donde funciona el anillo de ranura de 360 grados. Por lo tanto, puede usar solo el anillo interno 24-1 para obtener una sincronización rápida y permitir la inyección secuencial o la bobinas individuales. Está destinado a usarse en los siguientes motores Nissan, en orden alfabético:

- GA16DE
- KA24E (Nota: Algunos KA24E usan un disco de 54 mm; verifique antes de ordenar).
- KA24DE
- SR20DE (Nota: Algunas aplicaciones FWD usaban un disco de 54 mm; verifique antes de ordenar).
- SR20DET (Nota: Algunas aplicaciones FWD usaban un disco de 54 mm; verifique antes de ordenar. Se cree que todas las versiones RWD son de 50 mm.)

Estos también pueden adaptarse directamente a otras aplicaciones de Nissan, Mitsubishi y Suzuki. Busque un diámetro externo de 50 mm con un orificio en forma de D en el centro. No se adapta a la mayoría de los motores RB, VG o CA. Los motores equipados con distribuidor pueden obtener una resolución adicional y una sincronización más precisa, mientras que los automóviles con bobina individual ahora pueden usar ProjectECU sin tener que agregar una rueda fónica.

Instalación fácil de atornillar, simplemente retire la cubierta de su CAS o distribuidor, retire el rotor de un distribuidor y desenrosque el tornillo grande de Philips de en medio. Una vez que tienes eso, simplemente entra ahí.



CAS Disc 50mm 24-1 (cam speed)

¡Convierta su Nissan CAS en una disposición más amigable con ProjectECU con nuestra Disco de CAS! Este reemplaza el disco de cuatro ventanas por una rueda 24-1 (se configura como 24-1 cam speed). Luego agregamos una ranura externa para proporcionar una sincronización de árbol, donde funciona el anillo de ranura de 360 grados. Por lo tanto, puede usar solo el anillo interno 24-1 para obtener una sincronización rápida y permitir la inyección secuencial o la bobinas individuales. Está destinado a usarse en los siguientes motores Nissan, en orden alfabético:

- GA16DE
- KA24E (Nota: Algunos KA24E usan un disco de 54 mm; verifique antes de ordenar).
- KA24DE
- SR20DE (Nota: Algunas aplicaciones FWD usaban un disco de 54 mm; verifique antes de ordenar).
- SR20DET (Nota: Algunas aplicaciones FWD usaban un disco de 54 mm; verifique antes de ordenar. Se cree que todas las versiones RWD son de 50 mm.)

Estos también pueden adaptarse directamente a otras aplicaciones de Nissan, Mitsubishi y Suzuki. Busque un diámetro externo de 50 mm con un orificio en forma de D en el centro. No se adapta a la mayoría de los motores RB, VG o CA. Los motores equipados con distribuidor pueden obtener una resolución adicional y una sincronización más precisa, mientras que los automóviles con bobina individual ahora pueden usar ProjectECU sin tener que agregar una rueda fónica.

Instalación fácil de atornillar, simplemente retire la cubierta de su CAS o distribuidor, retire el rotor de un distribuidor y desenrosque el tornillo grande de Philips de en medio. Una vez que tienes eso, simplemente entra ahí.



CAS Disc 50mm 24/1 RB (tipo AEM)

Recomendamos para proyectECU usar el disco 24-1 o el 12-1x2. que tambien tenemos en la tienda.

¡Convierta su CAS en una disposición más amigable con ProjectECU con nuestra Disco de CAS! Este reemplaza el disco de cuatro ventanas por una rueda 24/1 (se configura como dual wheel 24). Está destinado a usarse en los siguientes motores Nissan, en orden alfabético:

RB motores con cas de centro tipo circulo y pin

Es muy específico para motores RB.
Instalación fácil de atornillar, simplemente retire la cubierta de su CAS o distribuidor, retire el rotor de un distribuidor y desenrosque el tornillo grande de Philips de en medio. Una vez que tienes eso, simplemente entra ahí.



CAS Disc 50mm 24/1 SR20 (tipo AEM)

Recomendamos para projectECU usar el disco 24-1 o el 12-1x2. que tambien tenemos en la tienda.

¡Convierta su CAS en una disposición más amigable con ProjectECU con nuestra Disco de CAS! Este reemplaza el disco de cuatro ventanas por una rueda 24/1 (se configura como dual wheel 24). Está destinado a usarse en los siguientes motores Nissan, en orden alfabético:

- SR20DE (Nota: Algunas aplicaciones FWD usaban un disco de 54 mm; verifique antes de ordenar).
- SR20DET (Nota: Algunas aplicaciones FWD usaban un disco de 54 mm; verifique antes de ordenar. Se cree que todas las versiones RWD son de 50 mm.)

Estos también pueden adaptarse directamente a otras aplicaciones de Nissan, Mitsubishi y Suzuki. Busque un diámetro externo de 50 mm con un orificio en forma de D en el centro. No se adapta a la mayoría de los motores RB, VG o CA. Los motores equipados con distribuidor pueden obtener una resolución adicional y una sincronización más precisa, mientras que los automóviles con bobina individual ahora pueden usar ProjectECU sin tener que agregar una rueda fónica.

Instalación fácil de atornillar, simplemente retire la cubierta de su CAS o distribuidor, retire el rotor de un distribuidor y desenrosque el tornillo grande de Philips de en medio. Una vez que tienes eso, simplemente entra ahí.



CAS Disc 54mm 12-1 (L28ET o VG30E)

¡Convierta su Nissan CAS en un arreglo más compatible con ProjectECU con nuestro perno en la rueda de CAS óptico! Éste reemplaza el anillo de cuatro ranuras con una rueda 24-1-1 que se comporta como un CKP 12-1 (crank speed). Luego agregamos una ranura exterior para proporcionar una sincronización de leva donde funciona el anillo de ranura de 360 grados. Por lo tanto, puede usar solo el anillo interior para obtener una sincronización rápida, o usar la ranura exterior para permitir la inyección secuencial o la bobina en el enchufe. Está diseñado para su uso en los siguientes motores Nissan, en orden alfabético.

L28ET (1982 a 1983; los L28 anteriores usaban un sensor reluctor variable)
KA24E (verifique antes de realizar el pedido; algunos KA24E pueden usar 50 mm)
VG30E
VG30ET

También puede adaptarse a otras aplicaciones de Nissan, Mitsubishi y Subaru. Busque un diámetro exterior de 54 mm con un orificio en forma de D en el centro. Los motores equipados con distribuidores pueden obtener una resolución adicional y una sincronización más precisa, mientras que los automóviles con bobina en el enchufe ahora pueden usar ProjectECU sin tener que agregar un gatillo de manivela. Fácil instalación con pernos, simplemente retire la tapa de su CAS o distribuidor, retire el rotor de un distribuidor y desenrosque el gran tornillo Philips en el medio. Una vez que tienes eso, simplemente entra ahí.



CAS Disc 54mm 24-1 (L28ET o VG30E)

¡Convierta su Nissan CAS en un arreglo más compatible con ProjectECU con nuestro perno en la rueda de CAS óptico! Éste reemplaza el anillo de cuatro ranuras con una rueda 24-1 (cam speed). Por lo tanto, puede usar solo el anillo interior para obtener una sincronización completa. Está diseñado para su uso en los siguientes motores Nissan, en orden alfabético.

L28ET (1982 a 1983; los L28 anteriores usaban un sensor reductor variable)
KA24E (verifique antes de realizar el pedido; algunos KA24E pueden usar 50 mm)
VG30E
VG30ET

También puede adaptarse a otras aplicaciones de Nissan, Mitsubishi y Subaru. Busque un diámetro exterior de 54 mm con un orificio en forma de D en el centro. Los motores equipados con distribuidores pueden obtener una resolución adicional y una sincronización más precisa, mientras que los automóviles con bobina en el enchufe ahora pueden usar ProjectECU sin tener que agregar un gatillo de manivela. Fácil instalación con pernos, simplemente retire la tapa de su CAS o distribuidor, retire el rotor de un distribuidor y desenrosque el gran tornillo Philips en el medio. Una vez que tienes eso, simplemente entra ahí.



GM CLT

Sensor CLT tipo GM

Incluye conector.



ECU project

SENSORES / GM IAT

GM IAT

Sensor IAT tipo GM

Incluye conector



Rueda 36-1 4"

Agregue un sensor de posición del cigüeñal a su motor con nuestra rueda fonica 36-1 cortada con láser. Este tiene 4" de diámetro y 1/8" de espesor, con un orificio central de 1/2 "de diámetro y ocho ranuras radiales de 1/4" de ancho. Los dientes tienen 1/4" de alto, por lo que se ajusta a poleas de cigüeñal de hasta 3 1/2" de diámetro. Esta rueda de gatillo tiene un orificio de equilibrio para una rotación suave. Diseñamos esta rueda para motores con poleas inusualmente pequeñas donde nuestra rueda de 6 3/4" sería demasiado grande.

Nota: Que los dientes triangulares están destinados a un sensor VR y pueden no funcionar con sensores de efecto Hall. La rueda viene en acabado natural.

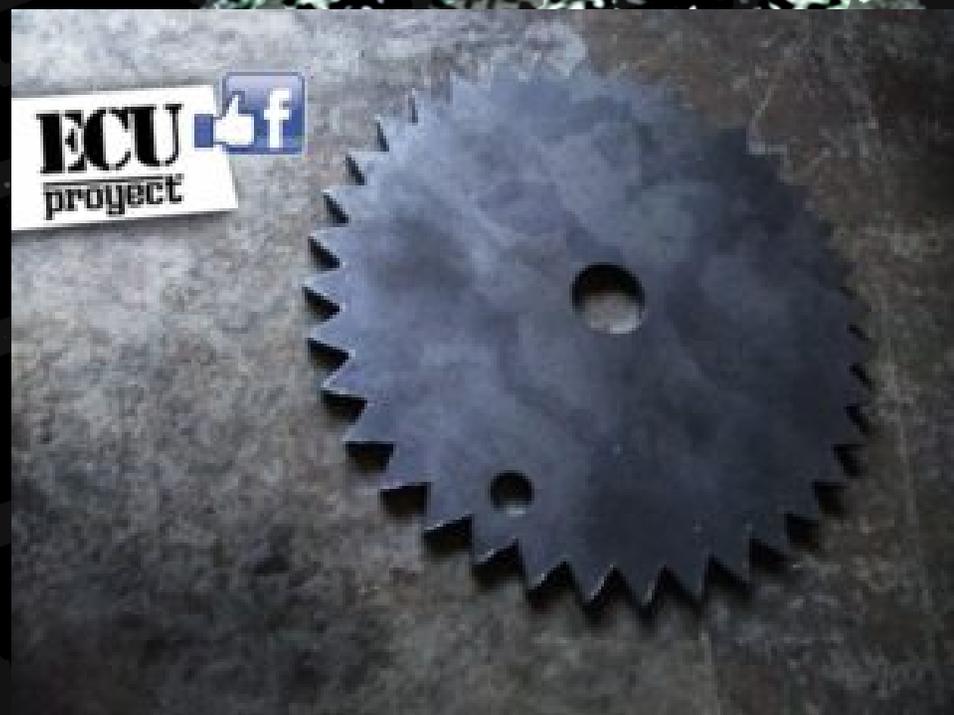


SENSORES / RUEDA 36-1 4" (LISA)

Rueda 36-1 4" (Lisa)

Agregue un sensor de posición del cigüeñal a su motor con nuestra rueda fonica 36-1 cortada con láser. Este tiene 4" de diámetro y 1/8" de espesor, con un orificio central de 1/2" de diámetro, sin ranuras radiales. Los dientes tienen 1/4" de alto, por lo que se ajusta a poleas de cigüeñal de hasta 3 1/2" de diámetro. Esta rueda de gatillo tiene un orificio de equilibrio para una rotación suave. Diseñamos esta rueda para motores con poleas inusualmente pequeñas donde nuestra rueda de 6 3/4" sería demasiado grande.

Nota: Que los dientes triangulares están destinados a un sensor VR y pueden no funcionar con sensores de efecto Hall. La rueda viene en acabado natural.



Rueda 36-1 6.75"

Agregue un sensor de posición del cigüeñal a su motor con nuestra rueda fonica 36-1 cortada con láser. Esta rueda fonica tiene 6 3/4" de diámetro y 1/8" de grosor, con un orificio central de 1/2" de diámetro y ocho ranuras radiales de ubicación de 1/4" de ancho. Los dientes tienen 1/4" de alto, por lo que se ajusta a poleas de cigüeñal de hasta 6 1/4" de diámetro. También tiene un orificio de equilibrio para una rotación equilibrada y suave. Diseñamos esta rueda para adaptarse a la mayoría de los motores modernos con poleas de tamaño medio.

La rueda viene en acabado natural.

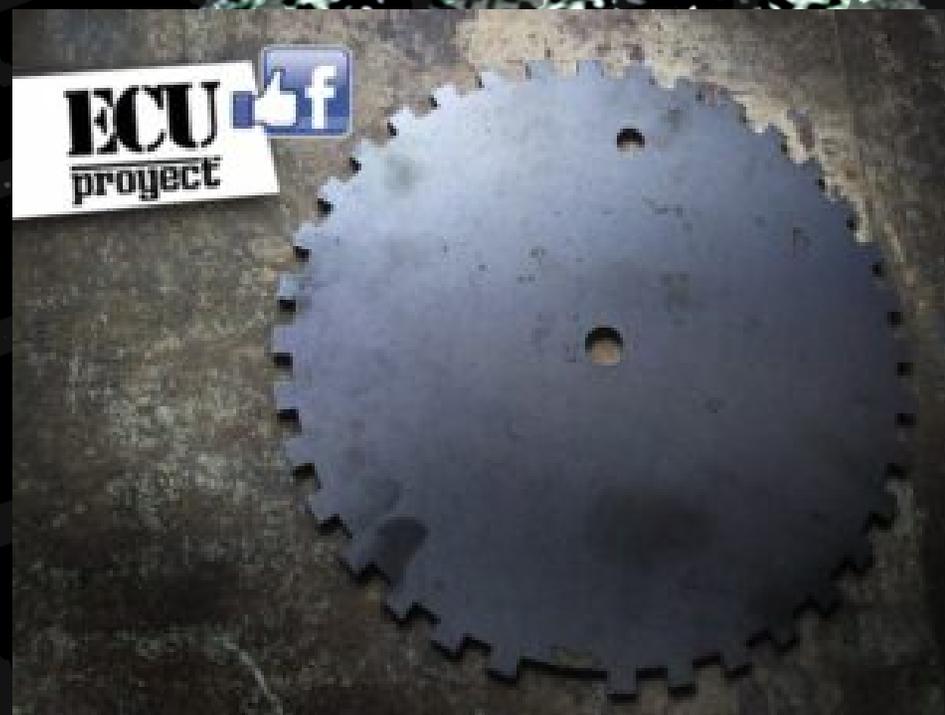


SENSORES / RUEDA 36-1 6.75" (LISA)

Rueda 36-1 6.75" (Lisa)

Agregue un sensor de posición del cigüeñal a su motor con nuestra rueda fonica 36-1 cortada con láser. Esta rueda fonica tiene 6 3/4" de diámetro y 1/8" de grosor, con un orificio central de 1/2" de diámetro, sin ranuras radiales. Los dientes tienen 1/4" de alto, por lo que se ajusta a poleas de cigüeñal de hasta 6 1/4" de diámetro. También tiene un orificio de equilibrio para una rotación equilibrada y suave. Diseñamos esta rueda para adaptarse a la mayoría de los motores modernos con poleas de tamaño medio.

La rueda viene en acabado natural.



Rueda 36-1 8.25"

Agregue un sensor de posición del cigüeñal a su motor con nuestra rueda fonica 36-1 cortada con láser. Esta rueda fonica tiene 8 1/4" de diámetro y 1/8" de grosor, con un orificio central de 1/2" de diámetro y ocho ranuras radiales de 1/4" de ancho . Los dientes tienen 1/4" de alto, por lo que se ajusta a poleas de cigüeñal de hasta 7 3/4" de diámetro. También tiene un orificio de equilibrio para una rotación suave. Diseñamos esta rueda especialmente para motores más antiguos, que a menudo tienen poleas de cigüeñal muy grandes.

La rueda viene en acabado natural.



SENSORES / RUEDA 36-1 8.25" (LISA)

Rueda 36-1 8.25" (Lisa)

Agregue un sensor de posición del cigüeñal a su motor con nuestra rueda fonica 36-1 cortada con láser. Esta rueda fonica tiene 8 1/4" de diámetro y 1/8" de grosor, con un orificio central de 1/2" de diámetro, sin ranuras radiales. Los dientes tienen 1/4" de alto, por lo que se ajusta a poleas de cigüeñal de hasta 7 3/4" de diámetro. También tiene un orificio de equilibrio para una rotación suave. Diseñamos esta rueda especialmente para motores más antiguos, que a menudo tienen poleas de cigüeñal muy grandes.

La rueda viene en acabado natural.



SENSORES / SENSOR CKP HALL

Sensor de posición del cigüeñal o árbol de levas con efecto Hall. Hemos probado esto con nuestras ruedas de gatillo de 6.75 "y 8.25". Pudimos obtener una lectura sólida como una roca a más de 19,200 RPM, que es tan rápido como nuestro equipo de prueba podría girar la rueda del gatillo.

Sensor CKP hall, tipo Megsquirt (diyautotune)

Funciona con 5 a 24 voltios y genera una onda cuadrada agradable para que no haya problemas de voltaje variable. Tiene una coleta de 3 hilos de 12 pulgadas de largo. Esto es lo que hacen los cables:

- Rojo: tensión de alimentación; conéctelo a VREF o a una alimentación conmutada de 12 voltios.
- Blanco: Señal de salida. En ProjectECU va conectado a la entrada Vr1+. Para otras ECU investigue la entrada de CKP tipo Hall. Use una resistencia de 1K cuando la alimente con 5 voltios o una resistencia de 2.4K cuando la alimente con 12 voltios.
- Negro: Tierra.

Especificaciones:

Voltaje de operación: 4.75 a 24 voltios

Sobre tensión máxima y tensión inversa: +27 a -25 voltios

Corriente de salida máxima: 20 mA.

Frecuencia máxima: 15 kHz

Rango de temperatura: -40 a +125 grados C

Espacio de aire máximo: 5 mm.

Tenga en cuenta que este es un máximo absoluto. Para la mayoría de las ruedas fónicas, la operación es más confiable con un espacio de aire de 1.0 a 1.5 mm.

La rueda fónica debe tener al menos 2 mm de ancho, los dientes y los espacios deben tener al menos 2 mm de ancho y los espacios deben tener al menos 2 mm de profundidad.



SENSORES / SENSOR CKP HALL CHERRY

Sensor de posición del cigüeñal o del árbol de levas de efecto Hall. Se trata de una nueva versión, que se distingue por su carcasa de aluminio anodizado rojo. Las roscas son M12 y se incluyen tuercas de montaje.

Sensor CKP hall Cherry

Funciona de 5 a 24 voltios y ofrece una bonita onda cuadrada para que no haya problemas de voltaje variable. Tiene una coleta de 1 metro de largo y 3 hilos. Esto es lo que hacen los cables:

- Marrón: voltaje de suministro; conéctelo a +5v para una operación de 5 voltios o alimentación conmutada de 12 voltios.
- Negro: señal de salida. Se conecta a Vr1+. Tenga en cuenta que este requiere una resistencia pull up. Esto se conecta tanto a la tensión de alimentación como al cable de señal de salida. Use una resistencia de 1K cuando la alimente con 5 voltios o una resistencia de 2.4K cuando la alimente con 12 voltios.
- Azul: Tierra.

Especificaciones:

Voltaje de funcionamiento: 5 a 24 voltios
Máxima sobretensión y tensión inversa: +30 a -24 voltios
Corriente de suministro máxima requerida: 6 mA
Disminución de corriente de salida máxima: 20 mA
Tipo de salida: colector abierto
Frecuencia máxima: 15 kHz
Rango de temperatura: -40 a +125 grados C
Espacio de aire nominal: 1,5 mm
Paso de rosca: M12 x 1 mm
Longitud total: 65,5 mm, sin incluir cables
Material del paquete: Aluminio
Orientación del sensor: no direccional
El tamaño de diente recomendado es un rectángulo de al menos 2,5 mm x 6,35 mm, con una altura de diente de 5,0 mm.



SENSORES / SENSOR CKP HALL CHERRY (NEGRO)

Sensor de posición del cigüeñal o del árbol de levas de efecto Hall. Se trata de una nueva versión, que se distingue por su carcasa de aluminio anodizado rojo. Las roscas son M12 y se incluyen tuercas de montaje.

Sensor CKP hall Cherry (Negro)

Funciona de 5 a 24 voltios y ofrece una bonita onda cuadrada para que no haya problemas de voltaje variable. Tiene una coleta de 1 metro de largo y 3 hilos. Esto es lo que hacen los cables:

- Marrón: voltaje de suministro; conéctelo a +5v para una operación de 5 voltios o alimentación conmutada de 12 voltios.
- Negro: señal de salida. Se conecta a Vr1+. Tenga en cuenta que este requiere una resistencia pull up. Esto se conecta tanto a la tensión de alimentación como al cable de señal de salida. Use una resistencia de 1K cuando la alimente con 5 voltios o una resistencia de 2.4K cuando la alimente con 12 voltios.
- Azul: Tierra.

Especificaciones:

Voltaje de funcionamiento: 5 a 24 voltios

Máxima sobretensión y tensión inversa: +30 a -24 voltios

Corriente de suministro máxima requerida: 6 mA

Disminución de corriente de salida máxima: 20 mA

Tipo de salida: colector abierto

Frecuencia máxima: 15 kHz

Rango de temperatura: -40 a +125 grados C

Espacio de aire nominal: 1,5 mm

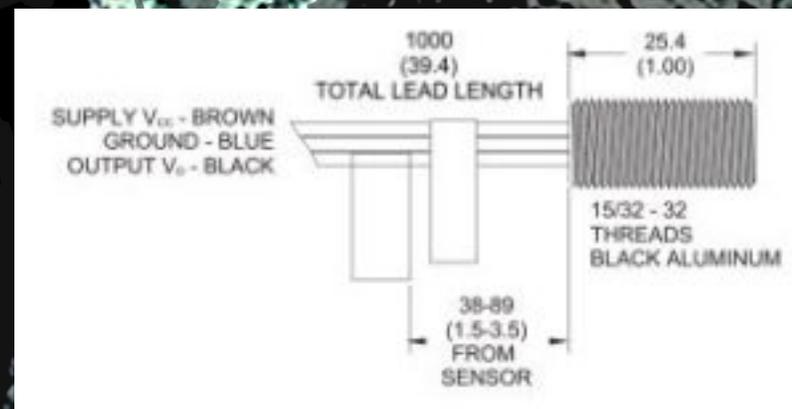
Paso de rosca: M12 x 1 mm

Longitud total: 25,4 mm, sin incluir cables

Material del paquete: Aluminio

Orientación del sensor: no direccional

El tamaño de diente recomendado es un rectángulo de al menos 2,5 mm x 6,35 mm, con una altura de diente de 5,0 mm.



Sensor de Presion 150psi

Sensor de presión para ACEITE, GASOLINA u otras mediciones hasta 150psi.

Hecho de material de alta calidad, sólido, duradero y de buen rendimiento, larga vida útil.

Tiene una función completa de protección contra sobretensiones. Error de salida pequeño de ± 2 % FS, incluido error de histéresis no lineal y repetibilidad, rango de temperatura completo.

Es un transductor de presión avanzado que el transductor de presión mecánico tradicional.

Peso ligero y tamaño pequeño, cómodo de instalar y operar.

Ideal para aceite, combustible, gas, agua, presión de aire, se puede utilizar en tanques de aceite, tanques de gas, tanques, etc.

SENSOR Y PIGTAIL.

Especificación:

Material: Acero inoxidable

Voltaje: CC 5V

Voltaje de salida: 0,5-4,5 V

Presión: 150 psi

Tipo de rosca: 1/8" NPT

Longitud: app.3.4cm/1.33in

Color: tono acero.

Cantidad: 1 ud.



SENSORES / SENSOR VR ECONÓMICO

Sensor VR económico

Sensor VR que funciona de maravilla para adaptar a rueda fonica 36-1

Incluye su conector para facil instalacion!!

