

## HOW TO

### VW 60-2 Coilpack

#### Ignición ProjectECU VW sensor CKP y Coilpack

##### Introducción:

VW utilizó bastantes sistemas de encendido en sus motores refrigerados por agua. Este artículo cubre el motor que usa una rueda fónica 60-2 para disparar bobinas tipo Coilpack.

El CKP de estos motores constan de una rueda fónica 60-2 y un sensor tipo VR (de 3 cables comúnmente, revise guía rápida para su conexión).

**Nota:** Algunos motores VW portan un sistema de garganta electrónica, el cual no es compatible con la ProjectECU. Si se quiere usar ProjectECU en este modelo la garganta deberá ser reemplazada por una Garganta convencional de chicote. Además ProjectECU no controla caja de velocidades Automática, se debe prever hermanar la ecu de fábrica o alguno otro método no descritos en esta guía.

##### Lo que se cubre en este artículo

Tenga en cuenta que los artículos HOW TO de ProjectECU generalmente se centran en la parte más confusa del proceso de instalación, y eso es tomar el control del sistema de encendido. Esta es la parte del proceso que es diferente de un automóvil a otro y, por lo tanto, intervenimos con detalles específicos para ayudar donde podamos. Para el resto de los detalles, las partes que son iguales en todos los automóviles, como los sensores de Temperatura, IAT, TPS y O2, consulte la sección de guías rápidas de ProjectECU.

### Uso de ProjectECU con Coilpack de encendido Bosch

##### ProjectECU Modificaciones requeridas:

- Seleccione el modo VR de los jumpers disponibles en la ECU (revise guías rápidas para su modelo).
- No olvide también desactivar el pullup interno, algunas ECUs como la Gladiator desactivan pullup automáticamente. Si la guía rápida de su modelo pide el uso de Tarjeta VR, asegúrese de montarla conforme a la misma.
- Seleccione Voltaje de Ignición de 5V, usando el jumper disponible en la ECU.

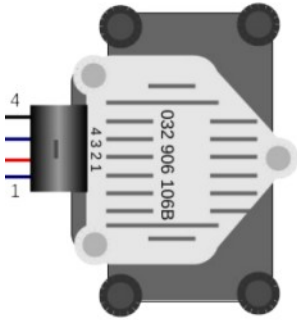


Ejemplo de Guía rápida de ECU.

¡Listo!

## Cableado de encendido externo

- Conecte el cable de señal del sensor VR a los pines VR1+ y VR1-.
- Conecte el pin de señal del coilpack de encendido Bosch al pin de salida de chispa correspondiente (IGN de la ProjectECU).



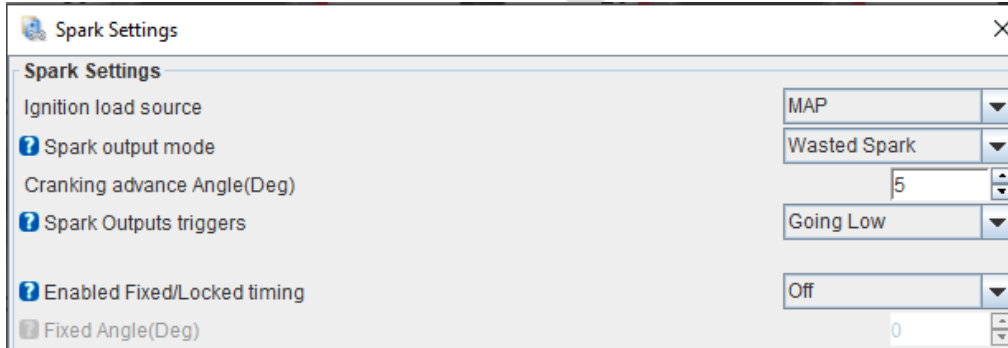
- Pin1: IGN1.
- Pin2: +12V de relé.
- Pin3: IGN2.
- Pin4: Power GND (block o a GND común).

¡Listo!

## Configuración de encendido en TunerStudio

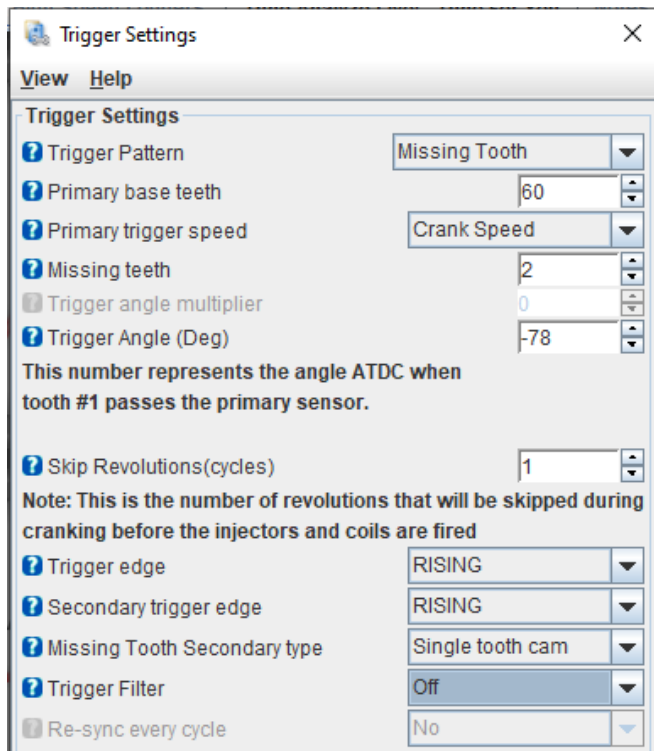
### SparkSettings:

- Configure la salida de chispa como Wasted Spark (revise el manual ProjectECU para más información en tipos de conexión de bobinas).
- Debe establecer la Salida de chispa en "Going LOW".



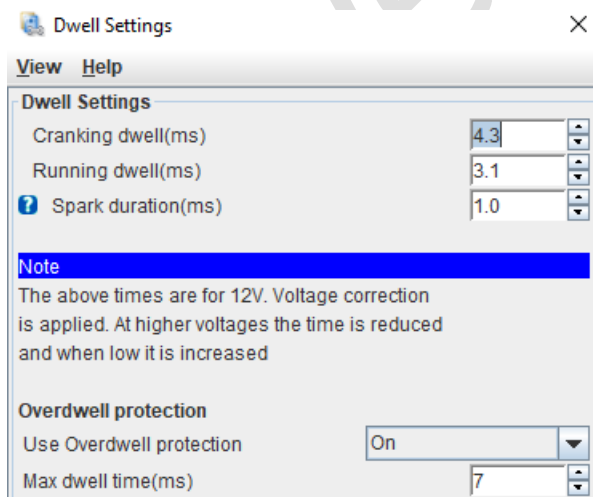
### TriggerSetup:

- TriggerPattern.- MissingTooth.
- Primary Base teeth.- 60.
- Primarytriggerspeed.- Crank.
- Missingteeth.- 2.
- Triggerangle.- Un ángulo de -78 (ATDC) grados lo hará encender (favor de poner a punto con pistola de tiempo).
- Skiprevolutions.- La configuración común es 1 vuelta.
- Triggeredge.- La configuración común es Rising (de subida).
- Triggerfilter.- Off. Verificar si se ocupa filtro en Medium revisando SyncLoss en algún log (ver tutorial en video).



### Dwell Settings:

- Cranking Dwell.- 4.3ms.
- Running Dwell.- 3.1ms.
- Spark Duration.- 1.0ms.
- Use Overdwell protection.- ON.
- Max dwell time.- 7.

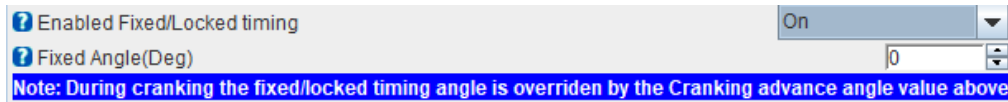


iEso es!

## Anexo:

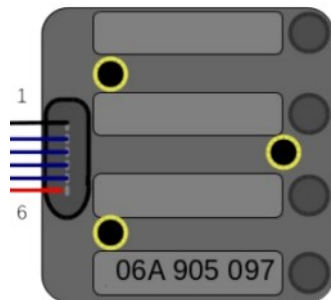
Una vez encendido el motor no olvide calibrar el ángulo correcto usando pistola de tiempo.

El procedimiento es muy sencillo. Se activa el modo "Fixedtiming" del menú SparkSettings, se pone ángulo fijo de 0 (o el ángulo deseado), se pone la pistola sobre las marcas y se mueve el ángulo en el menú "TriggerSetup" en el parámetro triggerangle. Una vez que las marcas de pistola coincidan. Se desactiva el modo "fixedtiming".



¡Listo!

## Información extra:



- Pin1: Power GND (block o a GND común).
  - Pin2: Spark input signal 1 (IGN1).
  - Pin3: Spark input signal 2 (IGN2).
  - Pin4: Spark input signal 3 (IGN4).
  - Pin5: Spark input signal 4 (IGN3).
  - Pin6: +12V de relé.
- Usarse en Modo Wasted COP

## Dwell Settings:

- Cranking Dwell.- 3.0ms.
- Running Dwell.- 2.5ms.
- Spark Duration.- 0.5ms.
- Use Overdwell protection.- ON.
- Max dwell time.- 5.

## Calibración de sensor CLT de fábrica:

0C - 5750 ohms, 60C - 600 ohms, 100 C - 200 ohms. (aún por confirmar)

## Disclaimer:

Toda la siguiente información se proporciona con la esperanza de que los esfuerzos de otros puedan beneficiarlo en su instalación. Esta información está aquí para ayudarlo a orientarlo en la dirección correcta para configurar su motor con ProyectECU. Como el ProyectECU es un sistema de gestión del motor aftermarket configurable a muchos motores con mapas genéricos, le animo a que se tome su tiempo, investigue y asuma la responsabilidad de su instalación y puesta a punto.

Algunos de los artículos también pueden tener mapas de ajuste básicos disponibles; es importante que se asegure de comprender que a menudo estos mapas solo funcionarán con la misma versión de firmware en los que se crearon. Puede cambiar manualmente la configuración a un nuevo firmware, pero simplemente cargar el .msq en una versión diferente de la que se creó puede tener resultados impredecibles. Además, el hecho de que un mapa se haya construido en un automóvil como el suyo no significa que deba cargar el mapa en su automóvil e ir a correr full WOT (acelerador a fondo), tómese el tiempo y sea responsable de su propia instalación y tune, asegúrese de que funcione correctamente SU automóvil, asegúrese de que el CKP, el tiempo y los AFR sean correctos. Considere esto como "base" y NO como producto final.

(16/Oct/23)