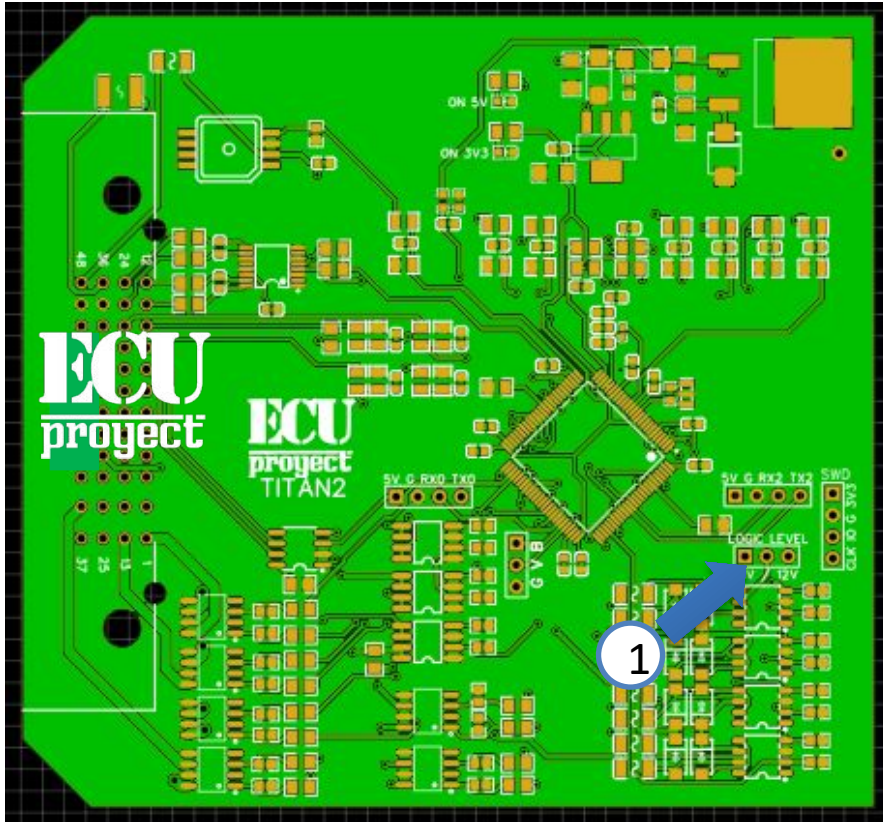


TITAN GUIA RAPIDA

Usar Board Layout: 16CH



- 12V.- alimentacion para ECU (normalmente a switch)
- GND.- tierra, la tierra es comun para sensores, y demas dispositivos
- 5V.- Salida de 5V para sensores (TPS, MAP)
- INJ1- INJ8.- Bancos de inyeccion 1 a 8
- IGN1 – IGN8.- Bancos de ignicion 1 a 8
- FLX.- entrada para sensor Flex Fuel (contenido de etanol)
- IAT.- sensor de temperatura de entrada de aire
- CLT.- sensor de temperatura de anticongelante
- TPS.- sensor de posicion de cuerpo de aceleracion
- LNCH.- entrada para activar launch control (SE ACTIVA CON GND DE LA MISMA ECU)
- O2.- entrada para sensor de oxigeno (wideband con controlador o narrowband directo)
- O2_2.- entrada para segundo sensor de oxigeno (wideband con controlador o narrowband directo)
- VSS.- entrada digital configurable (nitro, velocidad, etc)
- BRO.- entrada para sensor Barometrico (MAP de 1 bar)
- VR1+.- entrada de sensor de cigueñal o CKP tipo OPTICO o HALL (agregar pullup) tambien configurable como VR pulso positivo
- VR2+.- entrada de sensor de arbol o CAM tipo OPTICO o HALL tambien configurable como VR pulso positivo
- VR1-.- solo se usa en caso de configurar sensor de cigueñal como tipo VR, esta es la entrada de pulso complementario negativo
- VR2-.- solo se usa en caso de configurar sensor de arbol como tipo VR, esta es la entrada de pulso complementario negativo
- FAN 1,2.- salidas para ventilador de radiador (usar con relevador)
- FP.- salida para bomba de combustible (usar con relevador)
- TACH.- salida para tacometro
- Idle1.- salida para valvula ralenti (de 2 cables)
- BST.- salida para valvula Boost Control
- VVT, VVT2.- salida para arbol variable

Jumpers (selectores)

- 1.- Selector para elegir salidas de ignicion a 5V o 12V

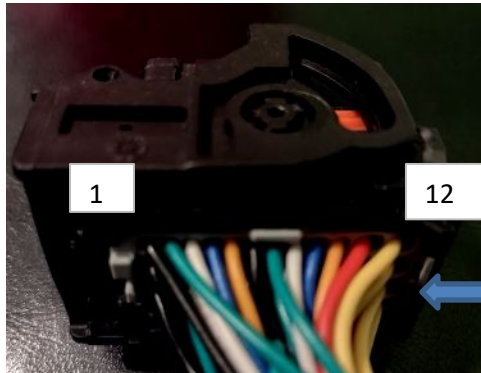
La ECU viene en modo VR, para conectar un sensor hall solo hay que colocar una resistencia de Pullup!

Tarjeta VR INTEGRADA

Map interno de 4bar

TITAN GUIA RAPIDA

TITAN 2.0											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
12. VR1-	11. VR1+	10. Launch	9. CANL	8. CANH	7. IAT	6. VVT	5. VVT2	4. IGN2	3. IGN1	2. INJ2	1. INJ1
24. VR2+	23. VR2-	22. Flex	21. VSS	20. O2	19. CLT	18. BST	17. Nitro2	16. IGN4	15. IGN3	14. INJ4	13. INJ3
36. 12V	35. GND	34. OilP	33. NitroIn	32. TPS	31. FP	30. Nitro1	29. Tach	28. IGN6	27. IGN5	26. INJ6	25. INJ5
48. 5V	47. GND	46. FuelP	45. O2_2	44. Baro	43. FAN	42. Idle1	41. FAN2	40. IGN8	39. IGN7	38. INJ8	37. INJ7



Pines
Grandes

Los colores pueden variar

ECU project

www.facebook.com/ProjectECU/

ADVERTENCIA

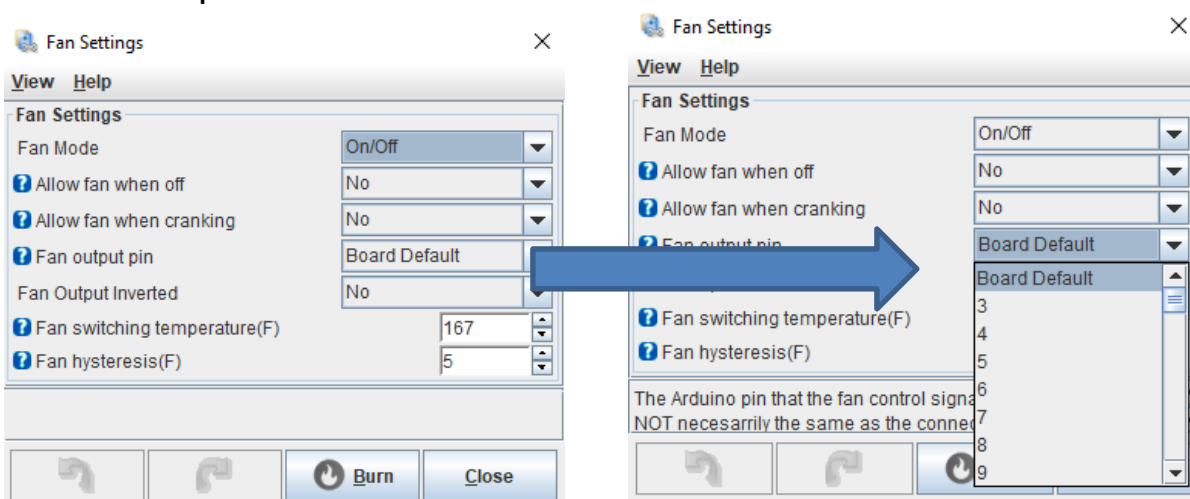
No grabar tunes o archivos de megasquirt en esta ECU, esta ecu NO ES MEGASQUIRT, no es clon de megasquirt tampoco. Por lo que grabar un tune incompatible hara que la ecu no sincronize tiempo y ocurran fallas.

RECOMENDACION:

Sigue el Tutorial1 y los archivos de drive virtual para conectarte a la ECU y hacer el Hardware test!
Realiza esto antes de instar la ECU !

Como asignar entradas o salidas extras?

Algunos menus tienen algo llamado “pin”, esto sirve para asignar esta funcion a otra salida disponible



Usa esta tabla
para saber que
pin tiene cada
salida
reasignable

Titan 2.0:

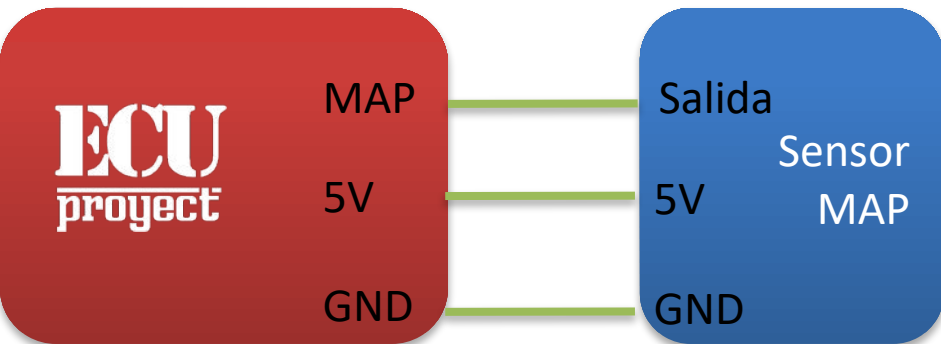
Inputs

O2.- A12 (Analog)
Baro.- A9 (Analog)
Oil press.- A13 (Analog)
Fuel press.- A0 (Analog)
Launch.- 3 (Digital)
Flex.- 8 (Digital HS)
VSS.- 5 (Digital HS)
NitroArm.- 43 (Digital)

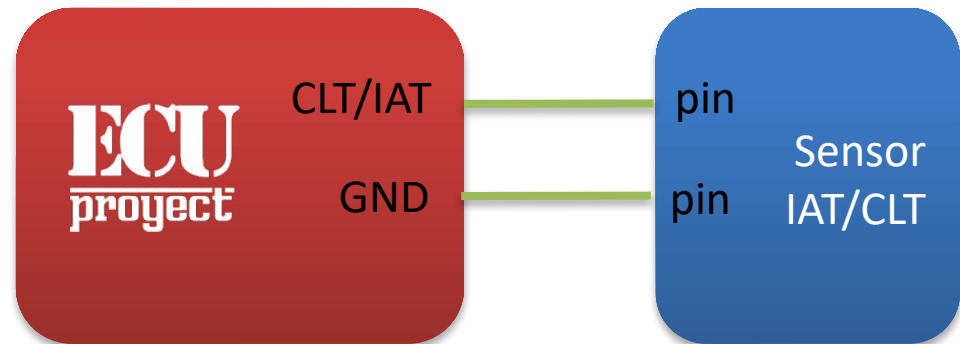
Outputs

Fan2.- 31 (2amp)
Nitro1.- 29 (2amp)
Nitro2.- 30 (2amp)

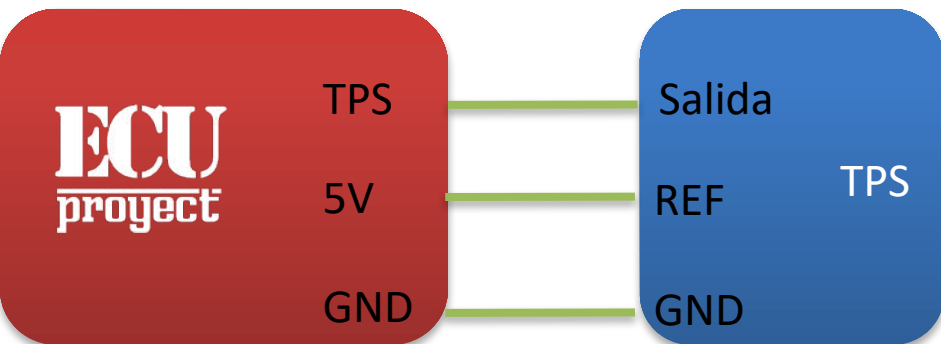
Coneccion MAP



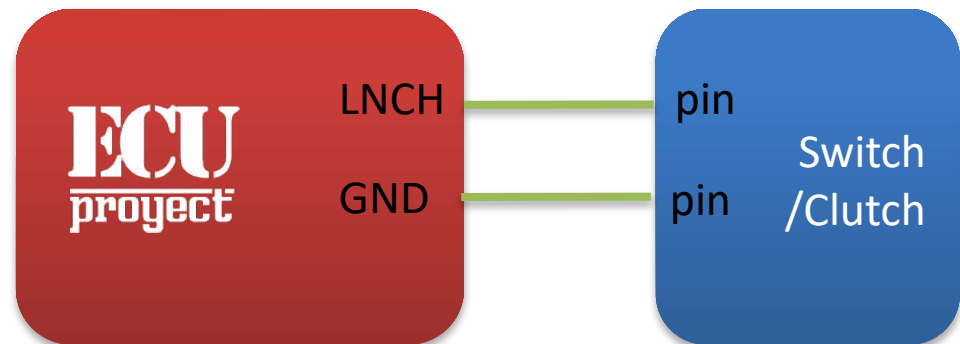
Coneccion IAT o CLT



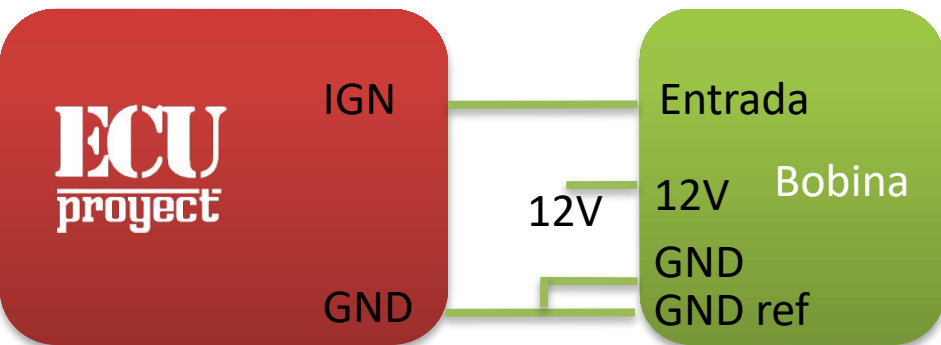
Coneccion TPS



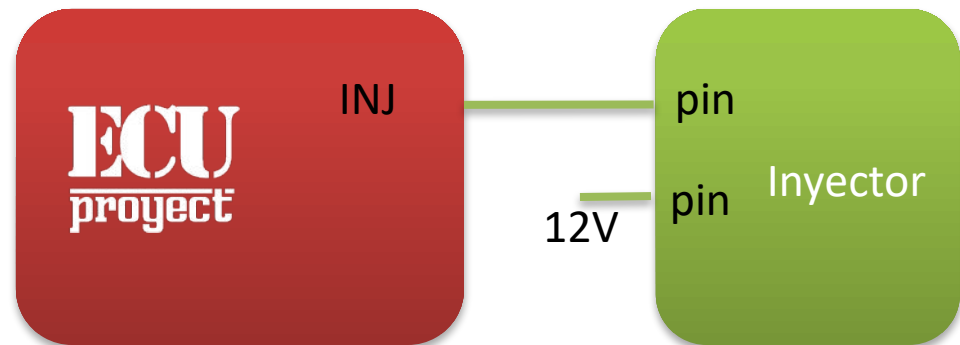
Coneccion Launch Control



Coneccion Ignicion (Bobina)



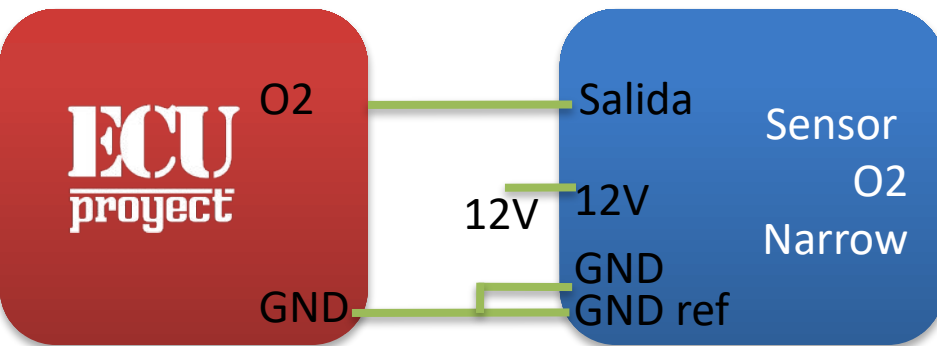
Coneccion Inyector



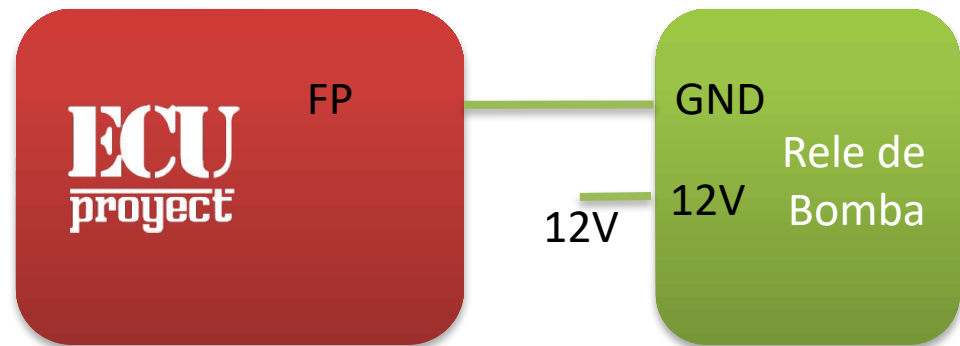
Coneccion WIDEBAND (con gauge)



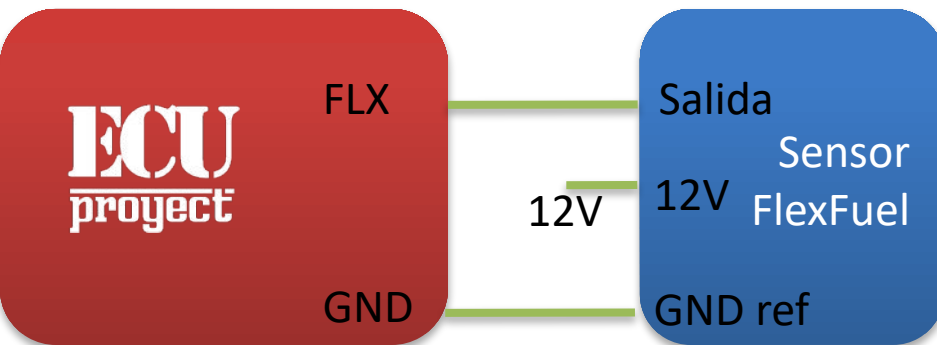
Coneccion Sensor O2 narrowband



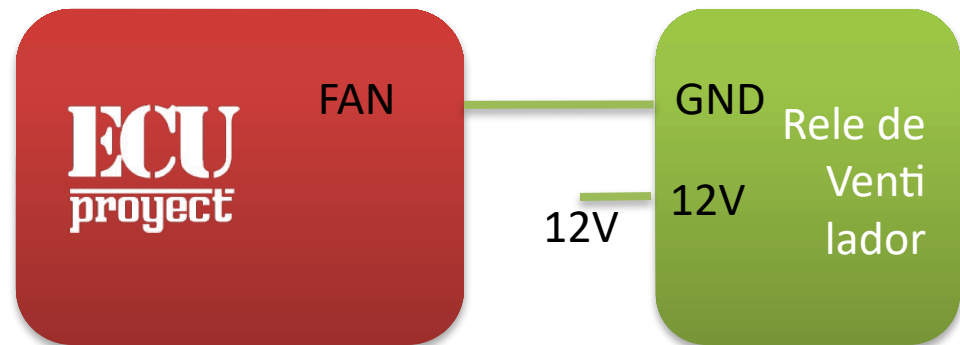
Coneccion FP (con Rele)



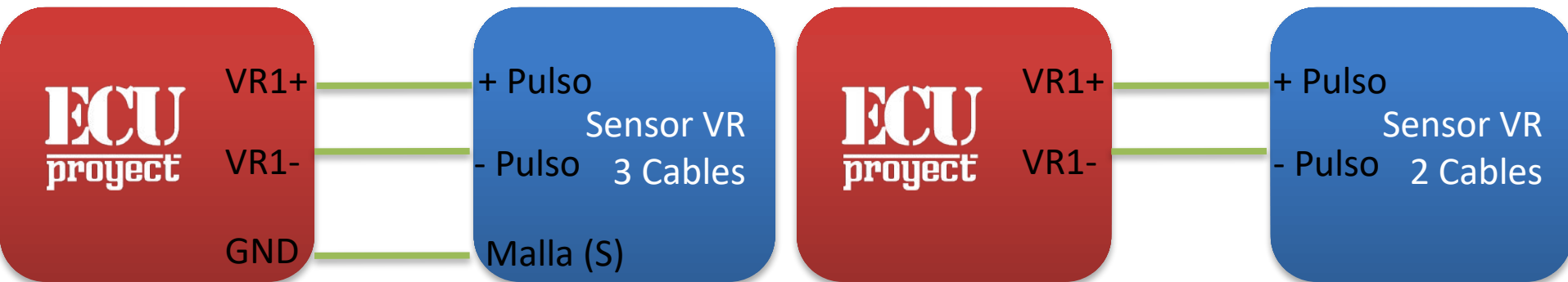
Coneccion FlexFuel



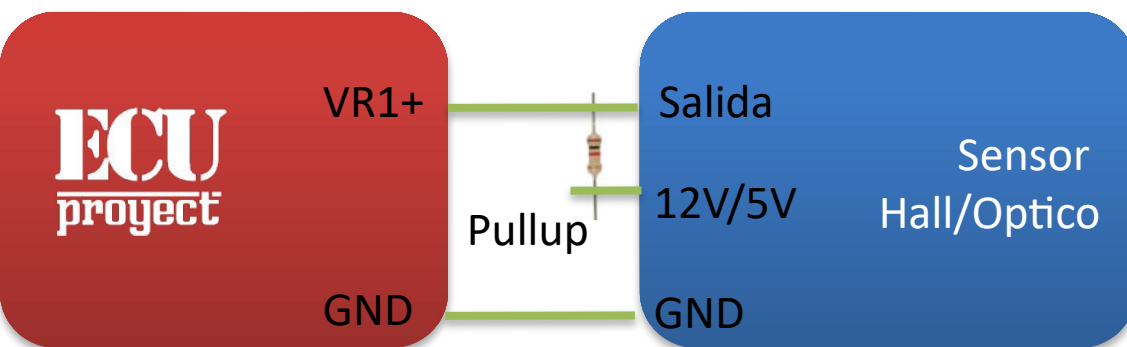
Coneccion FAN (con Rele)



Coneccion Sensor CKP tipo VR

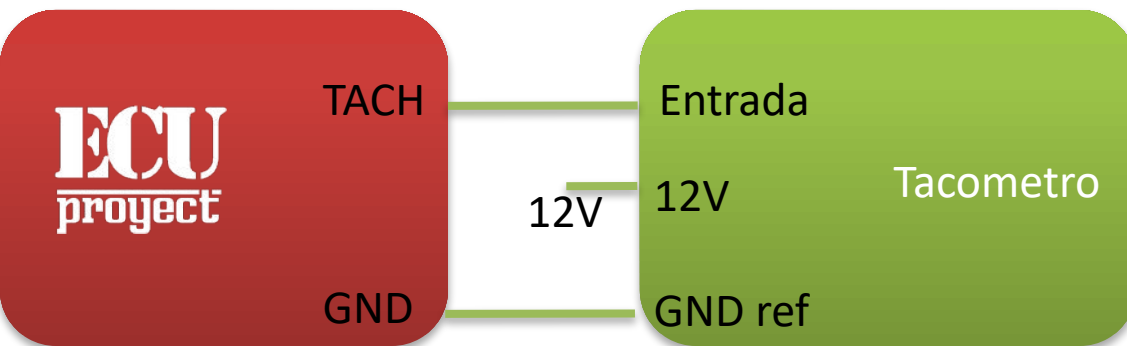


Coneccion Sensor CKP tipo Hall/Optico



Pullup: Resistencia de 1k a 10k. No todos los Hall requieren Pullup (por ejemplo algunos de LS)

Coneccion Tacometro



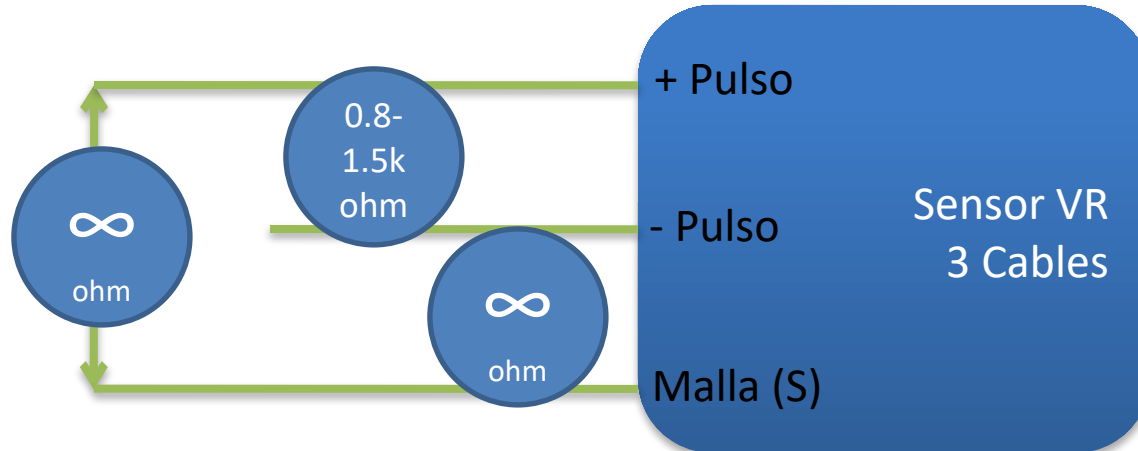
Como encontrar las senales de mi sensor VR

Existen sensores VR de 2 cables y de 3 cables, en el caso de los de 2 cables es facil conectarlos, pero para el de 3 existe confusion por que tenemos un cable que no tiene senal y puede provocar fallos.

Para encontrar cual es el par de senales se ocupa un multimetro para medir ohms.

Se toma un par de pines y se coloca el multimetro, si la resistencia es infinta entonces, tenemos que estamos tomando un pin de senal y un pin de malla

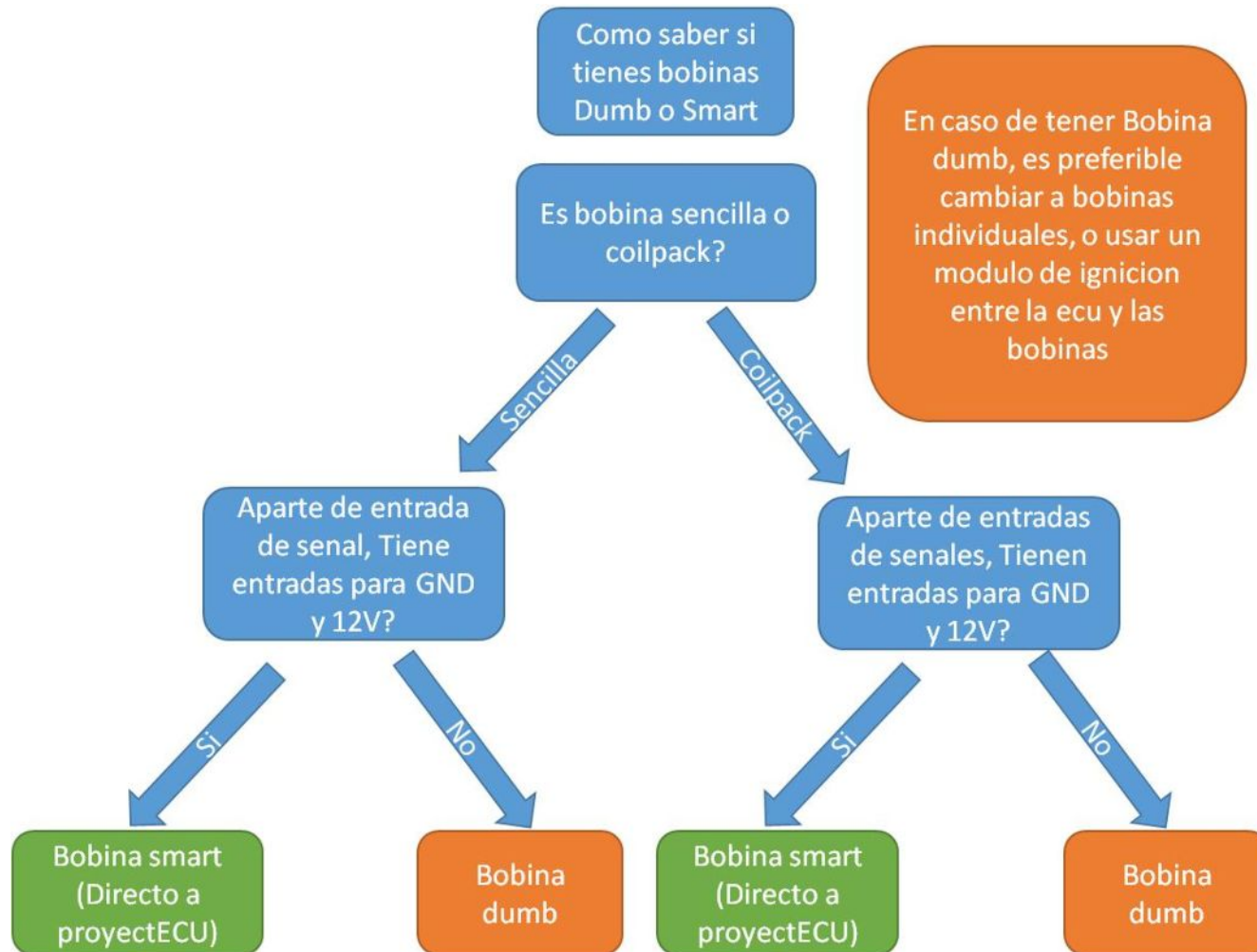
Cambiamos de pines hasta que nos de una resistencia de entre 0.8k ohm a 1.5k ohm.



Tipos de bobinas

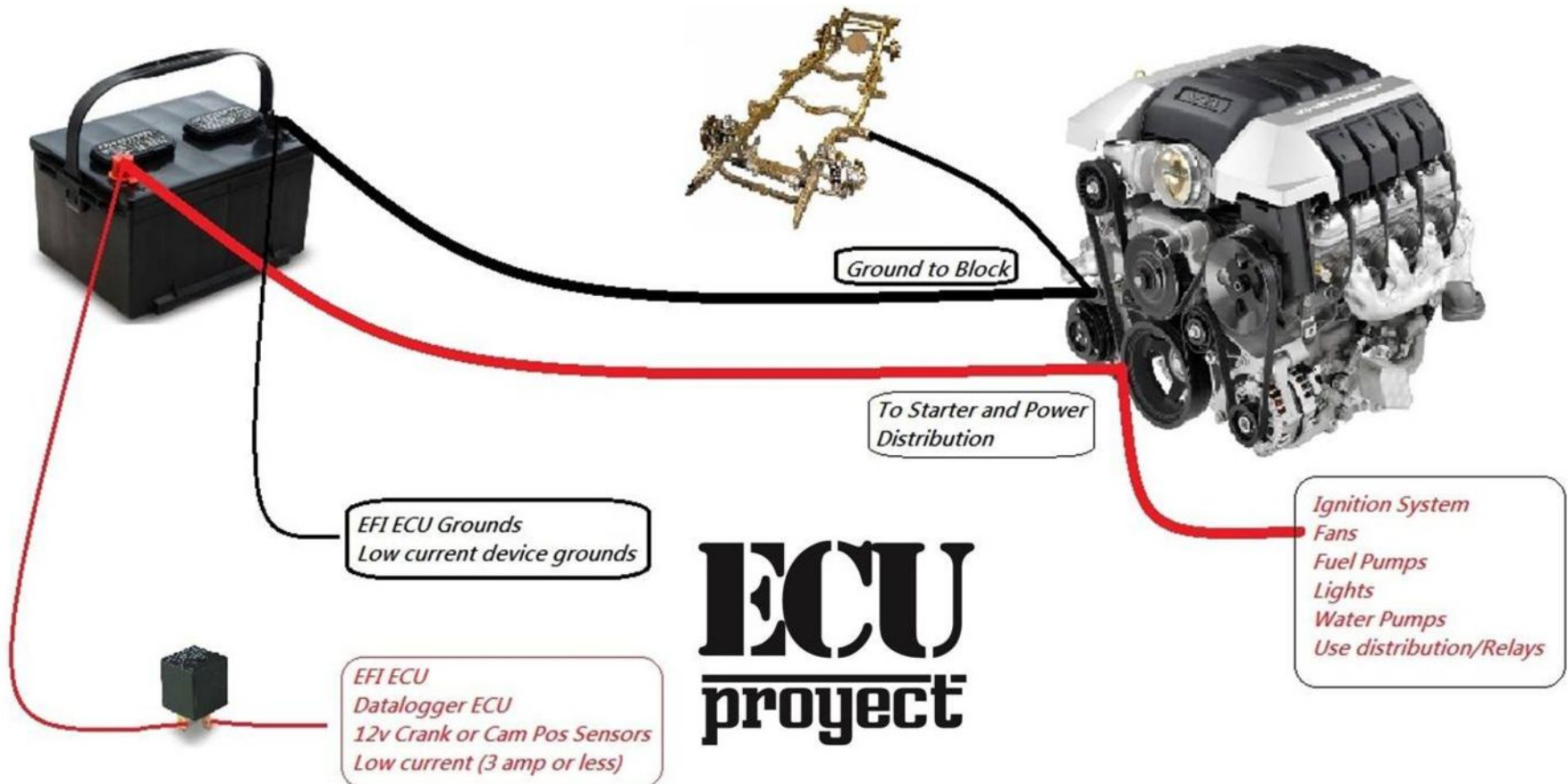
Existen 2 tipos de bobinas, esta pequeña guía nos puede indicar que tipo de bobinas tenemos.

En general se puede resumir a que si la bobina o coil pack tiene 12v y GND, es bobina Smart, si solo tiene 12v O GND (solo uno de los dos) entonces es bobina Dumb.



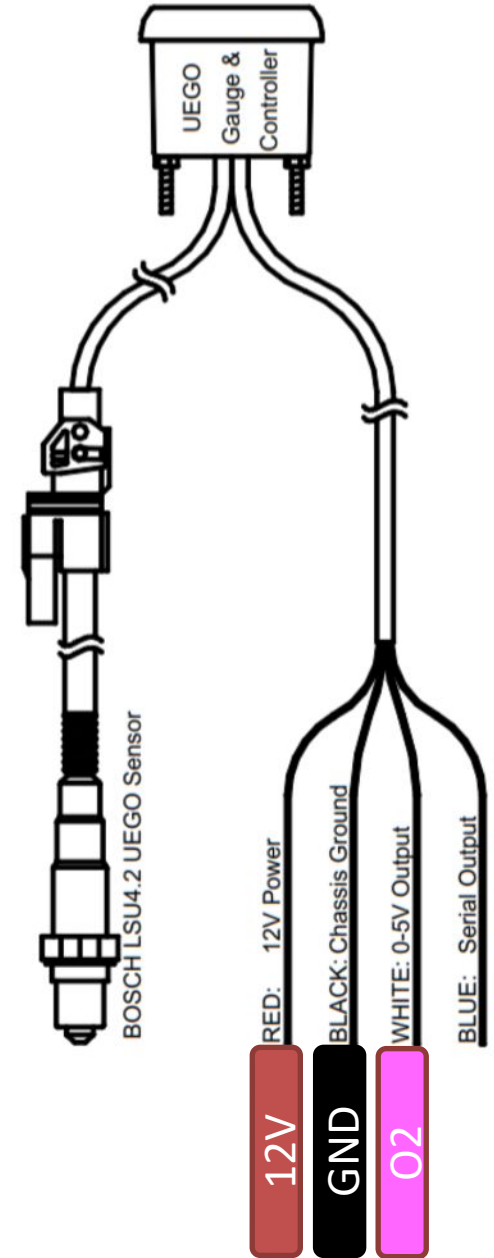
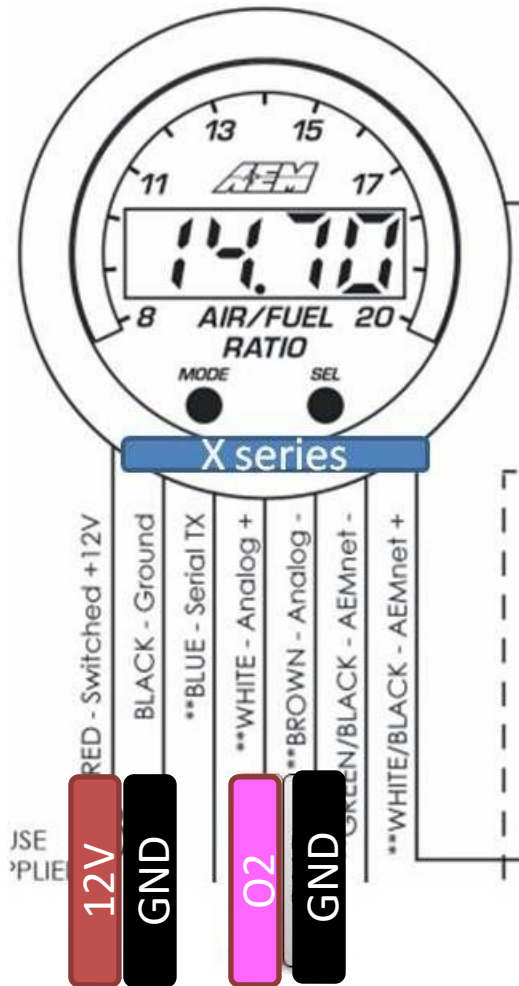
Conexión de Tierras

La conexión de tierras es MUY importante, una mala conexión puede provocar pérdida de comunicación con la ECU, sensores con variación de voltaje, o hasta daño en cableado.



Conexión WB

La conexión de señal analoga de Wideband existe en 2 maneras dependiendo de tu kit wideband, aqui mostramos 2 ejemplos tomando WB aem:.



Uso de Bluetooth (si esta disponible)

1. Encender la ECU
2. En el dispositivo android ir a la seccion bluetooth, buscar y dale conectar a el dispositivo "ProjectECU", el pin es: 1111
3. En el dispositivo Android ir a la Play Store y buscar "RealDash"
4. Instalar la APP realdash
5. Una vez instalado hay que abrir realdash y configurar en su panel, Conections "ADD", Source "Speeduino", Type "Bluetooth", Bluetooth "ProjectECU", Settings "Serial 3" y DONE.
6. Ya podemos disfrutar de datos en Dash.



Disponible Tutorial en video:
ProjectECU.com/descargas

**Tutorial como conectarse a
ProjectECU Bluetooth desde
cell/tablet**

